



2017
第5期
双月刊
总第141期

盐田港

盐田港 YTP



向党的 十九大献礼

深圳市盐田港集团有限公司主办
Published by Shenzhen Yantian Port Group Co., Ltd

登记证号：粤内8第10175号
内部资料 免费交流

2017年第5期（总第141期）

目录



P59



P65

天下 [GLOBE]

8-9月资讯 01

专栏 [FEATURE]

预计下半年中国航运业将持续增长 07
CHINA'S SHIPPING SECTOR EXPECTED TO CONTINUE TO GROW IN THE SECOND HALF OF 2017

粤港澳大湾区对珠三角港口发展的影响 11
IMPACTS OF GUANGDONG-HONG KONG-MACAO GREATER BAY AREA ON THE INTEGRATION OF PRD PORTS

经营 [MANAGEMENT]

童亚明：凝心聚力 扎实推进集团“十三五”规划 17

刘南安：立足创新驱动 推进转型升级 19

聚焦 [FOCUS]

盐田港集团党委：“五大融合” 从严从实抓党建促发展 21

黄石新港：抓党建促经营，发展大提升 23

惠控公司：攻坚克难，实干兴企 27

大铲湾公司：全面加强党建工作，推动转型升级 29

拖轮公司：“党建+企业文化” 共促良性发展 33

物流公司：创新思路，书写党建新篇章 37

置业公司：从作风建设出发，践行群众路线 41

加油站公司：立足现状，努力打开党建新局面 43

掠影 [SNAPSHOT]

党建工作全面铺开，学习精神深入人心 45

人物 [PEOPLE]

担当 是一个优秀党员的基本素质 53

CONTENTS

风采 [APPEARANCE]

不忘初心，继续前行 55

盐田港物流人的战斗力：爱岗敬业，敢于作为 57

创先争优，从个人做起 59

爱岗敬业，平凡之中见伟大 60

我的颈椎病 61

坚定信念，不忘初心 62

视觉 [VIEW]

哈尼梯田 63

万象 [COFFEE BREAK]

放飞青春梦想，点燃未来希望 71

光阴的故事 73

梧桐山隧道，特区东部的生命线 74

资讯 [INFORMATION]

7-8月份集团新闻 75

献给十九大的一句话 79

深圳市盐田港集团有限公司主办
登记证号：粤内8第10175号 2017年第5期（总第141期） 2017年9月出版

编委主任 童亚明
副主任 刘南安 王沛航
委员 徐宁 叶忠孝 王彦 乔宏伟 彭洪波 栗森 陈德云
主编 吕薇
副主编 卢华为
责任编辑 梁尹星 毕立标
视觉设计 深圳市华语传奇广告有限公司
印刷制作 雅昌文化（集团）有限公司



更多资讯，请关注
盐田港微信公众号

深圳市盐田港集团有限公司
SHENZHEN YANTIAN PORT GROUP CO., LTD

地址：深圳市盐田区海港大厦21-26楼 邮编：518081
电话：86-755-25291021 传真：86-755-25291051 邮箱：ytp000088@163.com OA内部邮箱
杂志部分文章来自网络，请作者与我们联系，以便支付稿费 本刊电子版同步发行于 www.ytport.com



8月份外汇储备环增108亿美元

中国人民银行公布的外汇储备规模数据显示，截至2017年8月末，外汇储备规模为30915亿美元，较7月末上升108亿美元，升幅为0.4%，为连续第七个月出现回升。国家外汇管理局有关负责人表示，8月份，我国跨境资金流动和外汇市场供求延续基本平衡格局；国际金融市场上，资产价格有所上升，推动外汇储备规模出现上升。

(证券日报)

国务院：再取消74项行政许可事项

9月6日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议。会议决定，再取消物业服务企业一级资质核定、对外承包工程项目投标核准等52项国务院部门行政许可事项，以及生产建设项目水土保持设施验收审批、在林区经营(含加工)木材审批等22项中央指定地方实施的许可事项，其中23项将提请全国人大常委会修法取消。至此本届政府以来累计削减审批事项697项，约占总数的41%。

(新京报)

卫计委：新农合省内异地就医直接结算覆盖9省份

截至今年8月底，新农合异地就医联网结算工作已顺利完成国务院确定的年度任务目标。新农合省内异地就医直接结算覆盖9省份全部1.5亿参合人口。这9省份包括：辽宁、吉林、安徽、海南、四川、贵州、西藏、陕西、甘肃。

(中国新闻网)

保监会：鼓励外资保险公司进入健康、养老等专业领域

据保监会网站消息，保监会副主席陈文辉日前表示，中国保险业将进一步加大对外开放力度，对于已进入中国市场的外资保险公司，将鼓励其进入健康、养老、巨灾保险等专业业务领域，参与保险业经营的新模式，支持其参与国家和保险业的各项改革；对于尚未进入中国市场的外国保险机构，将进一步优化准入政策。

(中国新闻网)

融资租赁企业资产规模破2万亿

融资租赁业务正成为上市公司的“新宠”。据统计，8月以来，包括金固股份、皇庭国际、长荣股份、方盛制药等在内的近30家上市公司涉足或加大融资租赁业务，参与形式包括设立或收购融资租赁公司、开展售后回租业务等。商务部日前发布的《中国融资租赁业发展报告(2016-2017)》显示，截至2016年底，全国融资租赁企业资产总额21538.3亿元，比上年同期增长32.4%。

(经济参考报)

前8月50城土地出让金增三成

今年7、8月份以来，土地市场供需两旺。根据中原地产的统计，今年1-8月，全国50大城市的土地出让金额高达19671亿，同比上涨34.3%，京沪杭三地的土地出让金超过千亿。其中，6、7、8月三个月的出让金合计超过9000亿，相当于前8月的一半。分城市看，北京、广州两个一线城市成交土地的规划建筑面积已经翻番。重庆、成都、嘉兴、无锡等城市的土地单价则实现超过100%的增长。

(21世纪经济报道)

民政部开通慈善信息公开平台

9月4日，民政部举行了全国慈善信息公开平台开通仪式。民政部要求各地各类慈善参与主体依托该平台填报法定公开信息，对于敷衍了事、弄虚作假、透明度差的慈善组织，将依法纳入执法监察范围。全国慈善信息公开平台是依据《慈善法》“信息公开”要求而建设的统一信息平台，用于慈善组织、慈善信托受托人等参与主体面向社会公开慈善信息。截至9月4日上午8时，该平台实时公布了全国2134家慈善组织信息、38件慈善信托备案信息，慈善信托合同规模近8.6亿元。

(中国新闻网)

中国全面叫停代币融资

9月4日，中国央行等七部委4日联合发布公告，全面叫停代币融资。根据这个“最严新规”，自公告发布之日起，各类代币发行融资活动应当立即停止。有关部门将依法严肃查处拒不执行的代币发行融资活动以及已完成的代币发行融资项目中的违法违规行为。中国官方也正式定调，明确代币发行融资“本质上是一种未经批准非法公开融资的行为，涉嫌非法发售代币票券、非法发行证券以及非法集资、金融诈骗、传销等违法犯罪活动”。

(中国新闻网)

在岸、离岸人民币齐破四关口

9月4日的外汇市场上，在岸、离岸人民币对美元汇率涨势如虹，两者均创下自2016年5月以来、逾15个月新高。截至4日16时30分，官方报在岸人民币对美元收盘价为6.5200，较前一交易日官方收盘价涨479个基点；离岸人民币对美元汇率报6.5267，日内最高涨幅超350点。值得注意的是，4日当天，在岸、离岸人民币对美元汇率均“跃过”四个关口。前者一

路拉升，突破6.55、6.54、6.53和6.52，后者亦不断升值，涨过6.56、6.55、6.54和6.53。

(中国新闻网)

8月中国公路物流运价指环比回落1.0%

9月4日，中国物流与采购联合会公布的最新统计数据显示，8月中国公路物流运价指数为104.0点，环比回落1.0%。分析认为，8月中国公路物流市场处于淡季，但需求总体平稳。

(中国新闻网)

中国经验让金砖国家“互联互通”更紧密

9月4日，在2017年金砖国家工商论坛“互联互通”专题研讨环节，来自国内外的工商界人士就金砖国家互联互通基础设施建设，以及未来应该如何进一步加强互联互通方面的合作，展开了讨论交流。随着“互联网+”、数字经济、共享经济的快速发展，也促进了传统经济的转型和升级。中国经济的转型经验，为金砖国家提供了可借鉴的经验。

(经济网)

金砖新开发银行：五年内贷款总额有望达320亿美元

厦门会晤将推动金砖国家新开发银行实现新的进展。新开发银行行长卡马特在接受《经济参考报》记者专访时表示，根据现有的规划和目标，新开发银行实现贷款审批通过的金额到2021年将达320亿美元。今年以来，金砖国家新开发银行成立非洲区域中心、设立项目准备基金、批准新项目、吸收新成员、加强经济研究等工作取得了积极进展。

(经济参考报)

8月份制造业PMI回升至51.7%

8月31日，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了中国采购经理指数。8月份，制造业PMI为51.7%，为年内次高点，比7月份上升0.3个百分点，高于去年同期1.3个百分点，中国非制造业商务活动指数为53.4%，比上月回落1.1个百分点。

(证券日报)

保监会：前7月原保险保费收入同比增21.3%

9月1日，保监会网站公布《2017年1-7月保险统计数据报告》，报告显示，2017年1-7月，原保险保费收入25267.56亿元，同比增长21.30%；赔款和给付支出6584.43亿元，同比增长8.71%。

(中国新闻网)

沪市公司上半年营业收入创五年同期增速最高

截至8月31日，沪市1334家上市公司如期披露2017半年报。上海证券交易所9月1日表示，沪市公司共实现营业收入13.60万亿元(人民币，下同)，同比增长17.9%，实现净利润1.34万亿元，同比增长14.6%，均创下过去五年来同期增速的最高水平。

(经济参考报)

社会消费品零售总额五年增约12万亿

9月14日，国家统计局发布的数据显示，今年1-8月份，社会消费品零售总额232308亿元，同比增长10.4%，与1-7月份持平。全国网上零售额42511亿元，同比增长34.3%，明显高于社会消费品零售总额的增速。其中，实物商品网上零售额32101亿元，增长29.2%，占社会消费品零售总额的比重为13.8%。

(新京报)

环保税开征进入倒计时

随着2018年1月开征时点的日益临近，环保税开征已经进入倒计时。记者日前从业内获悉，为了保障这一全新税种顺利开征，目前税务部门正与环保部门密切配合，紧锣密鼓做好开征准备工作，包括交接排污企业信息、税源摸底和信息共享平台征管系统开发等。环保税法实施条例也即将上报国务院审议。

(经济参考报)

贸易

Trade

全年外贸增速有望三年来首转正

海关总署8日发布进出口数据显示，今年前7个月，我国货物贸易进出口总值15.46万亿元人民币，比去年同期(下同)增长18.5%。其中，7月进出口总值2.32万亿元，增长12.7%，出口与进口分别增长11.3%和14.7%。业内人士指出，下半年增速可能继续受到高基数影响，相比上半年进一步回落，但全年外贸依然有望延续回稳，实现三年来首次正增长。

(经济参考报)

前7个月我国服务进出口同比增长10.6%

9月7日，商务部发布的前7个月我国服务进出口数据显示，1月份至7月份，我国服务进出口总额26529.7亿元人民币，同比增长10.6%。商务部新闻发言人高峰表示，前7个月我国服务进出口结构有所优化，部分新兴领域进口增长较快。

(证券日报)

8月份进出口总值同比上升8.8%

根据海关总署近日公布的数据，8月份我国进出口总值3564.67亿美元，同比上升8.8%。其中，出口同比增长5.5%，较7月回落1.7个百分点，同比增速连续2个月回落，并且也延续了今年3月以来的出口整体回落的趋势；进口同比增长13.3%，比7月提高2.3个百分点。

(中国贸易报)

预计2017年中国商标申请总量将达500万件

9月2日，在2017中国国际商标品牌节高峰论坛上，中国国家工商总局副局长刘俊臣表示，2017年上半年，中国商标申请量227万件，同比增长30.81%，预计2017年商标申请总量达到500万件。

(中国新闻网)

联合国粮农组织：全球谷物产量将创新高

联合国粮食及农业组织(粮农组织)日前发布的报告指出，今年全球谷物产量预计达26.11亿吨，将创历史新高。同时，谷物的丰收前景也推高了对粮食库存增长的预期并将提振消费。粮农组织7日发布的《谷物供求简报》显示，粮食利用量

特别是小麦和稻米的利用量将增加，而动物饲料的粗粮利用量将创历史新高。尽管如此，全球谷物库存仍将达7.19亿吨，较本季度初已在高位的库存量增长2%。

(经济参考报)

中菲将加快经贸合作项目进展

9月9日，第5次东亚峰会经贸部长会议在菲律宾马尼拉举行。中国商务部部长钟山两次会见菲方经济官员，双方同意，将加快在非合作项目的工程进度，争取年底前取得重要进展。钟山部长本次共会见了菲方财政部长、交通部长等7名内阁部长，双方就如何落实去年以来两国领导人在经贸领域达成的重要共识，推进中菲务实经贸合作项目，对接实施好《中菲经贸合作六年发展规划》广泛深入交换了意见。

(经济参考报)

《中阿经贸关系发展进程2016年度报告》正式发布

9月6日，《中阿经贸关系发展进程2016年度报告》(以下简称《报告》)在中阿合作论坛第七届企业家大会暨第五届投资研讨会2017中国—阿拉伯国家工商峰会上正式发布。《报告》显示，中阿经贸合作规模和层次稳步提高。中阿双边贸易额已从2010年的1454亿美元提高到2015年的约2027亿美元，年均增长率超过7.9%，高于中国外贸增长的平均水平。中阿贸易额有望在未来十年内达到6000亿美元，合作领域将扩展到铁路、公路、港口、航空、电力、通信、核能、建筑等领域。

(中国贸易新闻网)

芬兰最大百货商场引入支付宝

芬兰最大百货商场斯托克曼日前与芬兰移动支付公司ePassi签订协议，正式引入支付宝作为商场购物支付方式。斯托克曼旗下有8家大型百货商场，覆盖芬兰、爱沙尼亚、拉脱维亚。数据显示，中国游客已成为斯托克曼的第二大外国消费群体，仅次于俄罗斯游客。

(新华社)

中国签署《亚太跨境无纸贸易便利化框架协议》

8月29日，中国新任驻泰国大使吕健与孟加拉国、柬埔寨两国商务部长在曼谷联合国会议中心签署《亚太跨境无纸贸易便利化框架协议》，希望借此推动贸易数据文件交换电子化，提高国际贸易的效率和透明度。联合国亚太经济与社会委员会(亚太经社会)执行秘书长阿赫塔尔及泰国、巴基斯坦、

蒙古国和韩国的代表见证了当天的签字仪式，并表态支持《协定》。

(新华社)

泰国内阁批准泰中铁路合作项目一期监理合同

继8月22日批准泰中铁路合作项目一期工程(曼谷—呵叻段)的设计合同后，泰国内阁8月29日批准了该项目的监理合同。据泰国政府网站发布的内阁会议纪要，内阁会议当日批准了项目监理合同，同时将项目监理预算从原来的16.49亿泰铢(约3.3亿元人民币)调整至35亿泰铢(约7亿元人民币)，但项目总体预算1794亿泰铢(约359亿元人民币)的金额保持不变。预算调整主要是新加入了建设安全等工作内容。公告说，项目建设有望在今年10月启动。

(新华社)

69个国家和国际组织签署共建“一带一路”合作协议

国家发展改革委8月17日称，截至目前，与我国签署共建“一带一路”合作协议的国家和国际组织已达69个，一系列部门间合作协议覆盖“五通”各领域。国家发改委有关负责人称，共建“一带一路”倡议与俄罗斯欧亚经济联盟、哈萨克斯坦“光明之路”、沙特2030愿景等战略加快对接，《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》启动实施。除亚欧国家外，非洲、拉美和加勒比地区等国也积极响应和参与“一带一路”建设。

(新华社)

中孟签署网络建设框架协议

9月10日，中国和孟加拉国两国政府代表在孟加拉国首都达卡签署框架协议，中方将为孟方提供优惠贷款，用于建设孟加拉国网络基础设施项目。根据协议，贷款将用于支持孟加拉国政府基础网络三期项目和通信网络现代化项目的建设。

(新华社)

2017年中国民企500强出炉

2017年中国民营企业500强榜单24日在山东济南揭晓，华为投资控股有限公司、苏宁控股集团、山东魏桥创业集团有限公司蝉联前三甲。报告显示，过去一年，中国民企走出去步伐明显加快，出口总额显著增加。当天，在全国工商联主办的2017年中国民营企业500强发布会上，全国工商联副主席黄荣公布了《2017中国民营企业500强调研分析报告》。

(中国新闻网)

港航

Port&Shipping

天津港完成重大股权转让 交易金额约49亿元

为解决天津港发展控股有限公司（以下简称“天津港发展”）与天津港股份有限公司之间存在的同业竞争问题，9月6日，天津港股份有限公司宣布收购天津港发展及天津港发展的全资附属公司分别持有的天津港联盟国际集装箱码头有限公司40%股权、天津港集装箱码头有限公司100%股权、天津港第二港埠有限公司100%股权、天津港海丰保税物流有限公司51%股权、天津港欧亚国际集装箱码头有限公司40%股权；公司向天津港发展的全资附属公司冠翔企业有限公司出售天津港轮驳有限公司100%股权（前述股权收购和出售交易统称“本次交易”）。

（港口圈）

东莞：将打造千万标箱级深水港码头

据东莞日报消息，9月5日上午，东莞召开市委常委会会议，会议审议通过了《东莞市开放型经济发展“十三五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，要积极落实粤港澳大湾区发展战略，打造千万标箱级深水港码头，提高外贸进出口便利度。

（中港网）

中欧班列威海至汉堡线路开通

9月2日，首列由中国威海始发的铁路集装箱国际货运班列缓缓驶出威海文登火车站，奔赴德国汉堡。中欧班列威海至汉堡线路正式开通。新开通的中欧班列威海至汉堡线路初期每周发运一班，经内蒙古二连浩特出境，途经蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰，终到德国汉堡，全程约1.1万公里，运行时间为15至18天，比海运缩短10天以上，运费比空运节省八成。

（中国新闻网）

中国击败韩国拿下百亿造船订单

8月20日，法国海运公司（CMA-CGM）最近与中国两家造船公司签署了建造意向书，订单包括9艘2.2万TEU级（1TEU等于1个20英尺长的集装箱）的超大型集装箱船，每艘造价最高可达1.6亿美元（人民币约10亿元），9艘船只的总订单额达到了约96亿元人民币。对此，韩国中央日报21日刊文称，面对

难得一见的超大型船只建造订单，却被中国抢走了生意，韩国造船行业普遍感到了“切肤之痛”。

（海外网）

马士基航运中断卡塔尔运输服务

据路透社报道，全球最大的集运公司马士基航运表示，在阿拉伯国家和海湾国家对卡塔尔贸易实行限制之后，该公司将中断卡塔尔运输服务，运输的货物不再进出卡塔尔。过去，航运公司将货物从杰贝阿里港转运到卡塔尔，从而满足卡塔尔通过海运和陆上运输进口货品的需求。一名马士基航运发言人表示，该公司已证实无法将卡塔尔货物从杰贝阿里运输。因此该公司将中断卡塔尔服务，并尽快通知客户开展其他备用方案。

（路透社）

浙江省将打造万亿级的上下游石化产业链

作为“一带一路”重要节点，浙江省正在打造油品全产业链。在9月18日举办的首届世界油商大会上，浙江省省长、首届世界油商大会组委会主任袁家军表示：“目前，浙江正在创建清洁能源示范省，打造万亿级的上下游石化产业链，广泛汇集贸易流、资金流、人才流和信息流，这必将产生更多投资合作机遇。”搭建油品全产业链合作发展平台，也将为世界石油产业发展注入新动力，为全球贸易和互联互通提供新机遇。

（中国证券网）

第一艘船舶正式登记落户福建自贸区船舶港

今年3月，经中国海事局批准，在上海、天津、福建、广东4个自贸区共设立8个国际船舶登记船舶港，其中，福建自贸区设立了“福建福州”、“福建厦门”、“福建平潭”等3个国际船舶登记船舶港。近日，“福船三峡”轮获得福建海事局签发的国际船舶登记证书，成为福建自贸区国际船舶登记船舶港设立以来，第一艘正式登记落户的船舶。

（中国船舶网）

日本邮船宣布增加亚洲至夏威夷快线（AHX）航次

日本邮船宣布从2017年7月起，亚洲——夏威夷快线将会由目前的双周班轮航线升级为周班轮航线。本次航线升级有望为客户的供应链提供更灵活便利的选择。新航线：亚洲——夏威夷快线（AHX）周班轮航线。周期：35天往返。船舶：五

艘700至1000TEU的集装箱船。挂靠港（与目前相同）：上海（外高桥）——釜山——横滨——火奴鲁鲁——横滨——上海（外高桥）。周班轮首航：2017年7月底。

（日本邮船）

日本打造“超级”造船联盟

近日，日本造船企业三菱重工（MHI）和大岛造船厂（Oshima）达成一项基本协议，成立一个商业造船联盟。该协议的签订，标志着三菱重工的“超级”造船联盟计划又向前迈进了一步。2016年8月30日，三菱重工正式宣布，公司已经同今治造船（Imabari）、大岛造船和名村造船（Namura）商议组建新的造船联盟，实现优势互补的同时，建立共同为日本商船建造提供强劲的全球竞争力的协同伙伴关系。

（中国船检）

中科院报告：今年全球前10大集装箱港口中国占七席

中国科学院预测科学研究中心世界港口预测研究小组发布的《2017年全球Top20集装箱港口预测报告》显示，2017年，全球前20大集装箱港口中国占据半数，前10大集装箱港口有7个来自中国，中国港口集装箱吞吐量增长速度有所提升。报告指出，2017年，全球Top20集装箱港口中，中国各港口集装箱吞吐量均实现增长，并且，中国集装箱运输的发展仍然是全球稳定发展的重心和基础。

（经济参考报）

华中首个内河港口绿色能源示范项目落户长沙

8月18日，长沙新港智能港口岸电绿色能源示范项目签约仪式在长沙新港举行，标志着华中地区首个内河港口绿色能源示范项目在长沙正式落地。该项目配置了8套岸电供电系统，单套输出功率为160千瓦，采用一台630千伏安的变压器供电。项目建成后，预计年用电量超过130万千瓦时，替代燃油消耗276吨，节约船舶能源成本约36万元，减少二氧化碳排放量1171吨和其他污染物排放量4.45吨。

（长沙晚报）

辽宁八大港口海域被列入优化开发区域

辽宁省政府近日印发了《辽宁省海洋主体功能区规划》（辽政发〔2017〕36号文，以下简称《规划》），进一步明确和细化

了辽宁省管辖海域各主体功能区及其空间布局，其中限制开发区域、禁止开发区域占比超七成。根据《规划》，优化开发区域划定8个，分别为大连庄河市、金州区、瓦房店市，营口鲅鱼圈区，盘锦大洼区，锦州太和区，葫芦岛连山区、龙港区等区域的海域。

（中港网）

《港口收费计费办法》出台 每年再为企业减负2亿元

8月28日上午，CNSS记者从交通运输部新闻发布会上了解到，交通运输部会同国家发展改革委修订印发了《港口收费计费办法》。此次修订发布《办法》，进一步完善了港口价格形成机制，预计每年可再为航运企业减负2亿元。

（中国海事服务网）

厦门港务拟收购泉州华锦码头

近日，厦门港务发展股份有限公司发布公告，拟以2.05亿元现金收购位于泉州港的石狮市华锦码头储运有限公司75%股权并控股经营该公司，在完成股权工商变更登记后，对华锦码头同步增资3亿元。这意味着，泉厦码头企业资源整合迈出了关键性的一步。

（中国水运报）

青岛港董家口港-潍坊-鲁中、鲁北输油管道正式通油作业

近日，青岛港董家口港-潍坊-鲁中、鲁北输油管道一期工程实现通油作业。该工程自2016年8月开工建设，全长236公里，总投资约30亿元，在潍坊滨海新区央子库建设100万立方油罐区，在董家口配套建设近300万立方油罐区。管道投产后，原油运输实现恒温、全封闭、长途管道输运，极大减少了倾覆、超载等安全生产事故隐患。全线采用了目前全球最先进的长输管道生产控制系统。按照年均输送原油3000—4500万吨的能力计算，该工程日均可减少约7000辆次油罐车的运营。

（山东省交通运输厅）



CHINA'S SHIPPING SECTOR EXPECTED TO CONTINUE TO GROW IN THE SECOND HALF OF 2017

预计下半年 中国航运业将持续增长

文/谢文卿 上海国际航运研究中心

By Xie Wenqing Shanghai International Shipping Research Center

2017年上半年,中国港口生产形势总体向好,增速显著提升。在“一带一路”国家战略指导下,长江及沿海水运网络不断加密,内河与沿海水路运输的经济优势逐渐显现,随着国内市场消费需求的持续增长,港口内贸货物吞吐量增长再创新高,增速达到7.7%,远高于去年同期1.4%。受益于此,上半年中国港口规模以上港口完成货物吞吐量62.5亿吨,同比增长7.5%,与去年同期相比提升了5.3个百分点。预计下半年,随着国内实体经济复苏与消费市场持续发展,煤炭、原油等大宗商品与工业产成品的运输需求将维持高位,内外贸货物仍将维持良好涨势,但增幅或将有所回落,基本保持乐观预期。



数据来源:中国交通运输部

The first half of 2017 has witnessed China's ports in a general upturn with rising growth rates. Guided by the "Belt and Road" Initiative, the waterway networks of the Yangtze River and coastal areas are becoming denser, and the advantages of inland and coastal water transport are taking shape. With the domestic demand increasing, the cargo throughput generated by domestic trade reached a record high, the growth rate being 7.7%, which is far above 1.4%, the growth rate of last year. Benefiting from this, in the first half of 2017, China's ports handled cargo throughput of 6.25 billion tons, a year-on-year rise of 7.5%, up by 5.3% compared with last year. It is predicted that in the second half, with the recovery of domestic industries and continual development of consumption market, the transport demand for bulk commodities like coal and oil and industrial products will remain high. Cargo generated by domestic and foreign trade will rise but the growth rates may go down. On the whole, the projection remains optimistic.

Port companies' prosperity reached a record high in six years

In Q2 2017, the prosperity index of China's port companies is 120.89, increasing sharply to the rather prosperous interval. The confidence index of China's port companies is 145.71, staying in the rather prosperous interval, which means that port enterprises had great confidence in operations. Although their profits were affected by charging rates decline and operational cost rise, due to the dramatic increase in throughput and berth use rate, port companies still have good profits with adequate flowing capitals. Corporate finance is becoming easier, so that assets and debts will continue dropping, which will bring rising demand for labor in ports.

In the first half of 2017, sizable ports handled container throughput of 114.638 million TEUs, growing by 8.8% year-on-year, a rise of 6.3% compared with last year's growth rate, which is the highest since

港口企业景气度创六年来新高

2017年第二季度,中国港口企业的景气指数为120.89点,大幅上升至较为景气区间,中国港口企业的信心指数为145.71点,仍处于较为景气区间,港口企业经营信心十分高涨。虽然收费价格下降,运营成本上升对港口企业盈利状况有一定影响,但是得益于港口企业吞吐量与泊位利用率大幅增加,企业盈利情况依旧较好,流动资金仍然十分充足,企业融资更加容易,资产负债持续减少,从而进一步带动港口劳动力需求的增加。

图2 中国港口企业景气 and 信心指数走势图



2017年上半年,全国规模以上港口完成集装箱吞吐量11463.8万TEU,同比增长8.8%,增速较去年同期加快6.3个百分点,实现2012年以来的最好增速。虽然集装箱吞吐量增长较快,但区域分化依旧明显。长三角地区上海港和宁波-舟山港在上半年的集装箱吞吐量增速分别为9.8%和14.6%;珠三角地区广州港集装箱吞吐量增速达11.9%,受广州港分流作用,深圳港增速只有3.8%;环渤海地区的青岛港、天津港、大连港的集装箱吞吐量增速分别为1.8%、2.2%、1.1%。考虑到长

2012. Although container throughput rose rapidly, regional difference is still very obvious. The growth rate of container throughput of Shanghai Port and Zhoushan Port, Ningbo, which are in the Yangtze River Delta, was 9.8% and 14.6% respectively; Guangzhou Port in the Pearl River Delta registered an increase of 11.9% in container throughput. Influenced by Guangzhou Port, the growth rate of Shenzhen was only 3.8%. And the growth rates of Qingdao Port, Tianjin Port and Dalian Port in the Bohai Rim was 1.8%, 2.2% and 1.1% respectively. Since many export-oriented enterprises gather in the Yangtze River Delta and Pearl River Delta, developed economy of the hinterlands will strongly support the ports, generating goods for them, and throughput of these areas will enjoy rapid growth, but ports of the Bohai Rim will still grow at low rates.

It is estimated that in the second half of 2017, under the plan of synergistic development of Tianjin-Hebei Ports, ports in the Bohai

三角及珠三角地区出口外向型企业集中,发达的腹地经济为港口货源形成强有力的支撑,港口吞吐量强势增长,而环渤海地区港口仍持续低速增长。

预计下半年,在津冀港口群协同发展工作方案的协调下,环渤海地区港口将进一步消除同质化竞争、提升协同发展度,增强区域港口整体优势,同时随着“雄安新区”等国家战略的实施,总部经济和产业发展将助力河北港口继续保持良好涨势。

从生产形势看,展望2017年下半年全球经济仍将保持温和复苏,虽然发达经济体国家增长相对强势、新兴经济体国家发展逐渐分化,但中国港口增长仍将更多地受益于东南亚等“一带一路”沿线国家的基建投资和消费贸易需求,从沿线国家和世界贸易的发展趋势看下半年仍将保持稳步正向增长。而在国内方面,国家部委印发有关推进“十三五”165项重大工程项目等意见方案,固定资产投资和工业生产有望继续保持平稳增长,加之在电商、O2O等新型消费模式促进下国内消费市场持续旺盛,预计下半年中国港口内外贸吞吐量都将持续增长,但在去年同期高基数影响下增速或将回落,总体生产形势依旧向好。

下半年中国航运业预计将持续向好

2017年第三季度,中国航运企业复苏势头有所放缓,根据中国航运景气调查显示,2017年第三季度中国航运景气指数预计为110.11点,下降4.37点,保持相对景气区间。中国航运信心指数预计为124.24点,小幅上涨2.59点,处在较为景气区间。船舶运输企业、港口企业与航运服务企业经营状况预计均处于景气线之上。

Rim will further eliminate homogeneous competition, boost synergistic development, enhance competitiveness. And with the implementation of national strategies like "Xiong'an New Area", industrial development will help ports of Hebei continue to grow.

It is expected that in the second half of 2017, the recovery of global economy will remain modest. Although developed economies enjoyed sound growth, and emerging economies varied in growth, the growth of China's ports will benefit more from infrastructure investment, consumption and trade of "the Belt and Road" countries like Southeast Asia. Judging by the development of "the Belt and Road" and global trade, China's ports will keep rising. In the perspective of domestic situations, as the central government issued plans like the promotion of 165 major projects for the "13th Five-year Plan", fixed asset investment and industrial production are expected to keep steady growth, with new consumption patterns like e-commerce and

图3 中国航运景气指数与信心指数走势预测图



1、船公司经营信心预计将再度提升

根据中国航运景气调查显示,2017年第三季度船舶运输企业的景气指数预计为113.24点,依旧处于相对景气区间;船舶运输企业信心指数预计为122.51点,上升至较为景气区间,航运企业家对未来市场信心满满。其中,干散货运输企业信心指数预计上升至141.56点,处于较为景气区间,干散货海运企业信心空前高涨;集装箱运输企业经营状况持续大幅好转,集装箱运输企业的景气指数值预计为120.25点,处于相对景气区间。

图4 船舶运输企业景气指数与信心指数走势预测图



O2O making domestic consumption market continue thriving, it is expected that in the second half of 2017, China's port throughput will continue to grow, no matter generated by foreign trade or by domestic trade. But since in the same period of last year the numbers were big, the growth rate may fall. The overall situation will still be good.

China's shipping sector expected to remain strong in the second half of 2017

In Q3 2017, the recovery of China's shipping companies will slow down. According to China shipping prosperity survey, China shipping prosperity index in Q3 2017 is expected to be 110.11, a drop of 4.37, remaining in the relatively prosperous interval. And China shipping confidence index in Q3 2017 is expected to be 124.24, a small rise of 2.59, in the rather prosperous interval. Shipping companies, port companies and shipping service companies are expected to be all above the prosperity threshold.

2、港口企业经营状况预计将继续向好

2017年第三季度,港口企业景气指数预计为109.54点,处于微景气区间,经营状况态势向好,信心指数预计为140点,处于较为景气区间,港口企业家们对市场未来持乐观态度。从各项经营指标来看,下季度吞吐量将继续上升、泊位利用率持续提高,企业流动资金充裕,企业盈利情况也继续向好。

图5 港口企业景气指数与信心指数走势预测图



3、航运服务企业景气度预计将继续上扬

2017年第三季度,航运服务企业的景气指数预计为106.53点,保持在微景气区间,航运服务企业的信心指数预计为110.77点,较本季度稍有提升,进入相对景气区间。尽管仍存在业务成本仍然难以下调,贷款拖欠情况有所加重,融资难度继续增加,但由于业务量与业务预定量继续大幅增加,收费价格继续提高,企业盈利情况仍然保持良好态势。

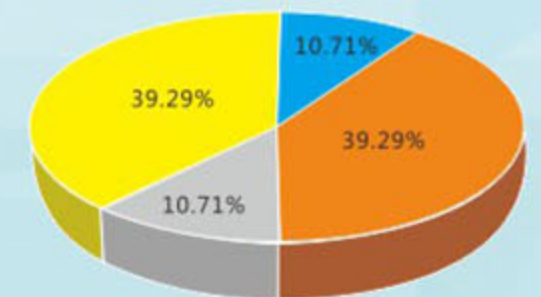
图6 航运服务企业景气指数与信心指数走势预测图



4、航运市场下半年或将稳步复苏

2017年第一季度BDI指数一路上升,并于3月突破1300点,然而第二季度以来,BDI指数一路下跌,再次跌破1000点大关,导致各企业对航运市场未来趋势的判断有所分化。下半年航运市场走势如何?对此,上海国际航运研究中心中国航运景气指数编制室展开调查。调查结果显示,10.71%的企业认为市场大趋势依然向好,下半年运价将出现大幅跳涨,运价水平将超去年;39.29%的企业认为市场进入暂时性回调,下半年市场将持续稳步复苏,运价水平与去年相当;10.71%的企业认为此轮复苏已到终点,下半年市场将再次深度低迷,运价水平将远低于去年;39.29%的企业认为市场不可控制因素过多,未来市场较难估计。

图7 2017年下半年市场发展态势调查图



- 市场大趋势依然向好,下半年运价将出现大幅跳涨,运价水平将超去年
- 市场进入暂时性回调,下半年市场将持续稳步复苏,运价水平与去年相当
- 此轮复苏已到终点,下半年市场将再次深度低迷,运价水平将远低于去年
- 市场不可控制因素过多,未来市场较难估计

1. Shipping companies are estimated to have stronger confidence

According to China shipping prosperity survey, the Prosperity Index of Shipping Companies is estimated to be 113.24 in Q3 2017, remaining in the relatively prosperous interval; the Confidence Index of Shipping Companies would be 122.51, increasing into the rather prosperous interval. Entrepreneurs are confident in future markets. The confidence index of dry bulk cargo shipping companies is expected to increase to 141.56, to the rather prosperous interval, an unprecedented high. Meanwhile, container companies would have better performances, with their prosperity index expected to be 120.25, in the rather prosperous interval.

2. Port companies are estimated to have sound performances

For Chinese port companies, the Prosperity Index in the Q3 2017 is expected to be 109.54, in the slightly prosperous interval, which means their operations would be good. The Confidence Index is

estimated to be 140, in the rather prosperous interval. Entrepreneurs are optimistic about the future. In the aspect of business indicators, the throughput and berth use rate would continue increasing in the next quarter, with abundant working capital, and profits would be better.

3. Prosperity Index of shipping service companies projected to pick up

For shipping service companies, the Prosperity Index in Q3 2017 is expected to be 106.53, staying in the slightly prosperous interval. The Confidence Index is estimated to be 110.77, in the rather prosperous interval, rising slightly compared with this quarter. Even though it is difficult to cut costs, loan delinquencies increase, and it is harder to finance, but as business volume and business reservation volume continue to increase sharply, and charging rates continue to grow, profits would still be good.

4. Shipping market may continue to have steady recovery in the second half of 2017

In Q1 2017, BDI index kept going up and reached 1,300 in March. However, since Q2, BDI index has fallen to below 1,000. Opinions differ over the future trend of shipping market. What's the trend of shipping market in the second half of 2017? To find out the answer, China Shipping Prosperity Editing Room of Shanghai International Shipping Research Center conducted a survey. The results show that 10.71% of the enterprises surveyed thought that the general trend would be good, and freight rates would rise sharply, higher than last year; 39.29% believed that the market would experience temporary rebound, and continue to recover steadily in the second half of 2017, with freight rates being the same as last year. 10.71% thought that the recovery had ended, and the market will see deep depression again in the second half of the year, with freight rates much lower than last year. 39.29% thought that with too many uncontrollable factors, the future market is difficult to predict.

IMPACTS OF GUANGDONG-HONG KONG-MACAO GREATER BAY AREA ON THE INTEGRATION OF PRD PORTS

粤港澳大湾区对珠三角港口发展的影响

文/周丹君 港口圈
By Zhou Danjun Gangkouquan

4月11日，李克强总理在中南海紫光阁会见了林郑月娥。在这次会见中，李克强说了这么一段话：今年，中央政府要研究制定粤港澳大湾区发展规划，将推出内地和香港之间的“债券通”，目的就是进一步密切内地与香港的合作，继续为香港发展注入新动能。只要有利于香港繁荣稳定、有利于内地和香港互利共赢、有利于巩固和提升香港三大中心地位的措施，中央政府都将一如既往地予以支持。即粤港澳大湾区规划将是珠三角版的“雄安新区”。

作为中国改革开放的前沿和经济增长的重要引擎，粤港澳大湾区覆盖了广州、深圳、珠海、东莞、惠州、佛山、中山、江门、肇庆九市，以及香港、澳门两个特别行政区，面积5.6万平方公里，人口6000多万人。2016年，粤港澳大湾区的GDP为9.35万亿元（约1.3万亿美元）。其中，香港2.21万亿元，排名第一，较上一年增长3.8%；广州1.96万亿元，排名第二，增长8.35%；深圳1.95万亿元，排名第三，增长9.0%。

粤港澳大湾区特点突出

纵观其他国际性湾区建设，首先是港口布局的建设，再带动整个湾区的产业合理布局，如纽约湾区之于纽约-新泽西港、旧金山湾区之于洛杉矶-长滩港、东京湾区之于东京-大阪-神户组合港。同样，粤港澳大湾区之于香港港-深圳港-广州港，亦可以看成是港口整合布局的大势所趋。相对于其他国际性湾区，粤港澳大湾区存在以下特点：

On April 11, Premier Li Keqiang met with Carrie Lam Cheng Yuet-ning at Ziguan of Zhongnanhai. During the meeting, Li Keqiang said that this year the central government would research on and formulate the development plan of Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area and implement a bond market connect between mainland and Hong Kong, with the aim of further strengthening the exchanges and cooperation between mainland and Hong Kong and injecting new impetus into Hong Kong's development. The central government will, as always, support all the measures that are beneficial to the prosperity and stability of Hong Kong, to the complementary and mutual beneficial relationship between mainland and Hong Kong, and to the maintenance and elevation of Hong Kong's status as one of the three centers. It means that Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area will be the "Xiongan New Area" of Pearl River Delta.

At the forefront of China's reform and opening up endeavor and as an important economic engine, Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area includes nine cities, namely Guangzhou, Shenzhen, Zhuhai, Dongguan, Huizhou, Foshan, Zhongshan, Jiangmen, Zhaoqing, and two SARs, Hong Kong and Macao. It covers an area of 56,000 square kilometers, with a population of over 60 million people. In 2016, the GDP of the Greater Bay Area amounted to 9.35 trillion yuan (around 1.3 trillion U.S. dollars), among which Hong Kong made up 2.21 trillion yuan, ranking the first, with an annual growth rate of 3.8%, Guangzhou made up 1.96 trillion yuan, ranking the second, with an annual growth rate of 8.35%, to be followed by Shenzhen, which was 1.95 trillion yuan, a growth rate of 9.0%.

Prominent Features of Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

From the development of other international bay areas, it can be seen that the layout and construction of ports always goes first, to be followed by the rational distribution of industry in the whole bay

一是港口多且同质化程度高。纽约湾区主要有纽约、康涅狄格、新泽西等3港，旧金山湾区主要有洛杉矶、长滩、奥克兰等3港，东京湾区主要有东京、横滨、川崎、千叶、木更津和横须贺等6港，而粤港澳大湾区有香港、澳门、深圳、广州、东莞、珠海、惠州、佛山、江门、中山、肇庆等11港，相对于东京湾区各港口的分工，粤港澳大湾区的港口同质化程度相当高，见表1。

表1：2016年粤港澳大湾区各港口吞吐量

港口	2016年		2015年		货种
	货物(万吨)	集装箱(万TEU)	货物(万吨)	集装箱(万TEU)	
香港港	25670	1958	25644	2007	集装箱
深圳港	21419	2406	21724	2421	集装箱\液化
广州港	54356	1886	51892	1740	集装箱\煤炭 粮食\滚装汽车 液化\件杂货
东莞港	14584	364	13100	336	集装箱\煤炭 粮食\滚装汽车 液化\件杂货
珠海港	11779	165	11238	133	集装箱\煤炭 矿石、液化
惠州港	8806	26	6917	26	煤炭\石化
佛山港	6581	318	6056	299	集装箱\件杂货
中山港	6731	136	7325	134	集装箱\件杂货
江门港	7923	173	7525	151	集装箱\煤炭 件杂货
肇庆港	3237	71	2925	70	集装箱\件杂货
澳门港		9.02			集装箱
合计	161086	7512	154346	7317	

area. The construction of New York Bay Area (Port of New York and New Jersey), San Francisco Bay Area (Ports of San Francisco and Long Beach), and Tokyo Bay Area (integrated port group of Tokyo, Osaka, and Kobe) all followed this pattern. Similarly, Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area (Ports of Hong Kong, Shenzhen, and Guangzhou) can also be regarded as a result of the trend of integrative layout of ports. Compared with other international bay areas, the Greater Bay Area has following features:

First, it has many ports and the ports are highly homogeneous. New York Bay Area has three ports (New York, Connecticut, and New Jersey), San Francisco Bay Area has three ports (Los Angeles, Long Beach, and Auckland), and Tokyo Bay Area has six ports (Tokyo, Yokohama, Kawasaki, Chiba, Kisarazu, and Yokosuka), while Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area has eleven ports (Hong Kong, Macao, Shenzhen, Guangzhou, Dongguan, Zhuhai, Huizhou, Foshan, Jiangmen, Zhongshan, and Zhaoqing). In contrast with the ports in Tokyo Bay Area that have different functions, the ports in Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area are highly homogenous (See Chart 1).

From Chart 1, it can be seen that Hong Kong, Shenzhen, and Guangzhou are big ports that can handle over 10 million containers; Hong Kong, Shenzhen, Guangzhou, Dongguan, and Zhuhai are big ports that can handle over 100 million tons of cargo; coal constitutes a relatively large proportion in the cargos handled by Guangzhou, Dongguan, Zhuhai, and Huizhou; and Shenzhen, Guangzhou, Dongguan, and Huizhou are the main ports that handle petrochemical and liquid cargos. In comparison, there is clear division of function among the ports in Tokyo Bay Area. Tokyo and Yokohama focus on container business; Kawasaki concentrates on crude oil, ore, and coke business; Chiba mainly handles oil, steel, and petrochemical; Kisarazu focuses on ship building and repairing; and Yokosuka is a naval port.

Second, the ports in the Greater Bay Area compete to be an international shipping center, leading to overlapping construction and fierce market competition. Currently, Guangzhou shows strongest interest in becoming an international shipping center. While Shenzhen and Hong Kong are ports mainly handling foreign trade containers, 60% of Guangzhou's container handling capacity comes from domestic trade, and its ocean-going services are much less than those of Hong Kong and Shenzhen, only accounting for 29% of that of Hong Kong and 27% of that of Shenzhen (See Chart 2).

At the same time, Guangzhou is the fastest one in building new ports. The Phase III of Nansha Port has been fully operational this year, and until the end of 2016, the excess capacity of the container terminals in Pearl River Delta reached 13.58 million TEU. According to the current growth rate of newly increased container generating volume in Pearl River Delta, which is 3% a year, it will take more than 15 years for the Phase III of Nansha Port to reach saturation (all the newly increased container volume goes to the Phase III of Nansha Port). Besides, the construction of the Phase IV of Nansha Port, which was mapped out in the new port planning, has been launched, and it will

从表1可以看出，香港、深圳和广州3港是千万标箱级的大港，香港、深圳、广州、东莞和珠海是亿吨级的大港，煤炭业务在广州、东莞、珠海和惠州4港中吞吐量的比重较大，石化、液化码头又主要集中在深圳、广州、东莞、惠州4港。而相对于东京湾区来说，港口分工就比较明确。东京港主要以集装箱业务为主；横滨港主要以集装箱业务为主；川崎港主要以原油、矿石及焦炭业务为主；千叶港主要以石油、钢铁、石油化工业务为主，木更津港主要造船修船为主，横须贺港是军港。

二是争夺国际航运中心，港口存在重复建设，市场竞争激烈。目前广州港争夺国际航运中心的意愿最强烈，相对于深圳港和香港港是外贸箱港，广州港60%集装箱吞吐量来自内贸，远洋干线数量远远低于香港、深圳，仅为香港的29%、深圳的27%（见表2）。

表2：香港、深圳港和广州港在远东-欧洲/美洲远洋干线的比较

航线	香港港	深圳港	广州港
远洋干线（条）	100	106	29

同时，新建港口速度最快是广州港，今年南沙三期已全面投产，截止2016年底，珠三角集装箱码头吞吐产能富余达1358万标箱，在新的港口规划里，南沙四期码头的建设已启动，按照目前珠三角港口3%的新增集装箱生成量增长速度，南沙三期码头需用15年以上时间才能达到饱和状态（新增集装箱生成量全部成为南沙三期的箱源），而南沙四期码头建设又将新增产能480万标箱。

三是相比其他国际湾区，粤港澳大湾区最大差异是制度法律之间的差异（一国两制下的大湾区），港口的融合度较低，香港和澳门的港口投资主体是民资，深圳是港资和央企，珠三角其他港口是以地方国企为主，同时民企在珠三角地区码头投资也较多，港口大都以集装箱为主，腹地比较趋同，相互之间没有明确的分工和职能定位，恶性竞争激烈和重复投资严重，各港口缺乏联动性。

粤港澳大湾区规划对珠三角港口发展的影响

一是加快珠三角港口的整合速度。珠三角地区是中国改革开放的前沿阵地，随着人工成本、土地成本的增长，珠三角地区产业也开始转型升级之路，粤港澳大湾区的规划是珠三角版的“雄安新区”，也是珠三角地区产业发展2.0，同时，港口的发展也迎来重整的机会。

二是有利于将珠三角港口按等级和功能划分并成为一个有机群体。通过港口资源的整合，共享大湾区资源，可将港

increase the capacity by 4.8 million TEU.

Thirdly, compared to other international bay areas, Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area differs greatly in regulations and laws (due to the "one country, two systems" policy). Besides, the integration level is relatively low; the ports in Hong Kong and Macao obtain investment from private-owned enterprises while those in Shenzhen from Hong Kong and directly state-owned enterprises; the rest of ports in the Pearl River Delta (PRD) are invested mainly by local state-owned enterprises and private-owned capital also in favour of port investment in this region. The ports mainly handle containers and share the similar cargo catchment area. Consequently, division of work and function is not clear across the ports. The region also witnesses vicious competition and overlapping investment. All of these contribute to the lack of interaction among the ports.

Impacts of Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area Planning on the Development of PRD Ports

Firstly, the planning advances integration of ports in the PRD region. The Pearl River Delta is at the forefront of China's reform and opening up endeavor. As labor and land costs rise, industries in the region have undergone upgrade and transformation. The plan is to build the bay area into a PRD version of "Xiang'an New Area", which is also the 2.0 version of the industrial development of PRD region. At the same time, the ports also embrace the opportunity of reconstruction.

Secondly, the establishment of the bay area is conducive to classify the ports of PRD region based on their levels and functions and thus to forge an integrated whole. To be specific, by consolidation and sharing of resources, ports with diverse levels and functions, can act as an integrated whole to connect with businesses in the bay area based on their specific functions and positioning.

Thirdly, the establishment of the bay area will generate a new coordinating institution. The existing international bay areas are run largely in the mode of capital operation, but a coordinating institution is needed for the development of the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area. As an organization integrating planning, investment, operation and management, it will involve not only in the terminals and berths, but also the port traffic network, off-dock industries, cultivation of shipping market, supply of human resources, capital market operation and other aspects. Upon the completion of the port integration, the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area will enjoy greater potential than those in San Francisco and Tokyo.

Envisioned Functions and Roles of Ports in Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

1. Hub ports plus international shipping centers. Port of Hong Kong: mainly provides foreign trade container handling and international cruise ship services, with its cargo mainly generated from international transshipment and from eastern and western Guangdong. It will continue to expand its market share in the high-end shipping services like shipping insurance, chartering and so on. Port of Shenzhen: with its businesses focuses on foreign trade container handling and international cruise ship services, it will advance the development of on-dock container rail in Yantian Port, Nanshan Port and Dachan Bay Port. Its cargo catchment areas are mainly eastern PRD region and areas along Beijing-Kowloon railway and Guangzhou-Meizhou-Shantou railway. The mission of Shenzhen Port is to support Hong Kong's development of high-end shipping services and contribute its share in building the Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou shipping center. Port of Guangzhou: with its businesses focuses on domestic trade/foreign trade container handling

口群内部成进行了港口等级和功能划分并成为一个有机群体，按照港口的功能定位，衔接大湾区的产业。

三是加快推动粤港澳三地新的港口协调机构的产生。现有的国际湾区打造主要是通过资本运作模式实现的。而粤港澳大湾区的港口发展必须有新港口协调行政机构去推动，而这个机构必须是一个融规划、投资、运营和管理为一体的机构，不仅仅涉及港口的码头泊位，同时涉及后方的集疏运、临港产业发展、航运市场的培育、人力资源的供给、资本市场的运筹等多个方面。一旦粤港澳大湾区的港口整合完成，粤港澳大湾区的发展潜力将远超纽约湾区、旧金山湾区和东京湾区。

对粤港澳大湾区港口的功能定位设想

一是枢纽港+国际航运中心。香港港：以外贸集装箱业务和国际游轮业务为主，货源以国际中转加粤东和粤西为主，继续拓展航运市场的高端业务的市场份额，如航运保险、租赁等。深圳港：以外贸集装箱业务和国际游轮业务为主，加快盐田港区、南山港区和广梅汕铁路沿线地区为主，配合香港做好航运市场的高端业务的建设工作，打造香港-深圳-广州铁三角式的航运中心。广州港：以内外贸集装箱、滚装汽车和化工产业、造船业为主，货源以珠西地区和京广铁路、广梅汕铁路沿线为主，配合香港做好航运市场的高端业务的建设工作，打造香港-深圳-广州铁三角式的航运中心。

二是支线港+基本港。东莞港：以内贸箱业务、近洋外贸箱业务、件杂货业务和化工产业为主，兼顾发展外贸近洋航线业务（满足东莞制造产业需求），货源主要以东莞本地为主，支持香港-深圳-广州的航运中心的发展。珠海港：以矿石、煤炭、化工产业为主，兼顾发展内贸箱为业务，货源主要以西江沿岸为主，支持香港-深圳-广州的航运中心的发展。惠州港：以煤炭、化工产业为主，货源以珠东地区为主。以上三港均可以支线港+基本港形式打造，如东莞可以近洋航线基本港开式打造，珠海以矿石中转基本港打造，惠州以煤炭基本港打造。

三是喂给港。澳门港、中山港、江门港、佛山港、肇庆港主要喂给港功能，接受香港港、深圳港、广州港、东莞港和珠海港的货源腹地的辐射。

粤港澳大湾区港口的功能定位设想是，香港港、深圳港和广州港为中心圈，其他港口围绕主要这三港来发展，东莞港、珠海港和惠州港是次层圈，主要承接这三港的溢出效应，中山港、江门港、佛山港和肇庆港是第三层圈，是对中心圈和次层圈的港口产业补充，同时喂给中心圈和次层圈的港口发展壮大。

as well as Ro-Ro services, petrochemicals handling and shipbuilding, its cargo source is primarily from western PRD region and areas along Beijing-Guangzhou railway and Guangzhou-Meizhou-Shantou railway. It will also support Hong Kong's development of high-end shipping services and contribute to the establishment of the Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou shipping center.

2. Feeder ports plus basic ports. Port of Dongguan: mainly handle domestic trade containers, intra-Asia foreign trade containers, general cargo and petrochemicals as well as intra-Asia shipping services for foreign trade (to satisfy the demands of Dongguan's manufacturing sector), with cargo source largely from Dongguan. Its function is to support the development of Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou shipping center. Port of Zhuhai: mainly handle ore, coal and petrochemicals as well as domestic trade containers, with cargo source largely from areas along Xijiang River. Its function is also to support the development of Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou shipping center. Port of Huizhou: mainly handle coal and petrochemical with cargo catchment area based in eastern PRD region. The three ports can all be built into feeder ports plus basic ports, for example, Port of Dongguan can be established as a basic port for intra-Asia shipping services; Port of Zhuhai can be built as a basic port for ore transshipment; and Port of Huizhou a basic port for coal handling services.

3. Supporting ports. Port of Macao, Port of Zhongshan, Port of Jiangmen, Port of Foshan and Port of Zhaoqing mainly serve the role as supporting ports to handle cargo from the hinterland of Port of Hong Kong, Port of Shenzhen, Port of Guangzhou, Port of Dongguan and Port of Zhuhai.

Envisioned Functions and roles of Ports in Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area are as follows: Port of Hong Kong, Port of Shenzhen and Port of Guangzhou are at the center of the circle as other ports revolve around them; Port of Dongguan, Port of Zhuhai and Port of Jiangmen are at the second layer of circle that receive benefits from the spillover effect of the three ports at the centre; Port of Zhongshan, Port of Jiangmen, Port of Foshan and Port of Zhaoqing are at the third layer of circle. They supplement the businesses of ports at the center and the second layer of circle and facilitate their development.



向党十九大献礼

剪纸：《向党十九大献礼》

盐田国际 杜宝春

凝心聚力 扎实推进集团“十三五”规划

董事长童亚明在上半年经营工作会议上的讲话（节选）

从总体来看，集团上半年做到了时间过半，任务过半，任务完成得相当好。尤其是对十多个重大项目工作的部署，大家一定要认真落实。关于上半年的工作有几点可圈可点：

一是抓精细经营。上半年，集团集装箱吞吐量、营业收入、利润总额同比上年增幅明显。在自营业务领域，黄石新港散杂件，大铲湾商贸物流中心一期、供应链金融业务及利息收入，现代物流中心一期及盐田20号监管仓、油品业务等，成为收益增长的新亮点。

二是抓提质增效。推动西南片区土地、大铲湾港区辅建区和配套区部分土地实施功能转化。推动闲置资金收益提高，制定理财计划。大铲湾公司增加了新能源公交综合场站、配套区临时汽车停放场等7个新项目，新增租赁场地面积14.5万平方米，新增年租金达1,871万元。这项工作非常值得肯定。

三是抓运营能力。依托股份公司这一平台，推动黄石新港港区功能规划、生产工艺等方面不断创新，四个泊位全面投产，承接黄石老港煤炭业务，上半年黄石新港各项业务经营指标同比实现了快速增长。

四是抓业务拓展。国家馆项目与海关、国检总局达成了新合作模式。郴州、赣州、梅州、南昌等无水港相继建成，盐田港中欧班列（深圳—明斯克）开通，云南物流运作中心等新业务新项目相继落地。大铲湾的一批合作和配套项目改善了港区的运营条件和营商环境。

五是抓投资布局。完成了马来西亚皇京港、黄石、大铲湾、深汕等系统内10个大型项目立项核准，为集团的可持续发展奠定良好基础。集团与和记港口达成海外合作战略同盟，共同拓展海外项目。

六是抓体制建设。启动了公司章程修订和规章制度梳理

修订汇编工作，明确了党组织在公司法人治理结构中的法定地位，进一步加强集团制度化建设。人力资源管理优化工作取得实质性进展，为“十三五”战略规划目标的实现提供有力的保障和支撑。

七是抓氛围营造。党建工作、精准扶贫、廉政建设、企业文化、品牌提升均得到有效推进。在国资系统率先完成了“两委”换届工作，得到了市国资委的高度认可。

上半年，集团各项工作亮点不少。但我们要看到不足，要有忧患意识，又不能妄自菲薄。主要体现在：

一是核心竞争力有待提升。我们需要尽快转变思想，进一步参与到港口运营业务中去，进一步巩固品牌地位，确保竞争优势。

二是协同发展能力有待提升。近年，我们在国内外拓展项目的步伐不算慢，但集团各业务板块、各经营单位在市场开拓、业态布局、资源配置等方面，还缺少充分的相互支撑和抱团带动。

我认为集团的港口、物流、置业和拖轮，这四个板块的都可以品牌化，关键是如何在经营效率上下工夫。

第一，在港口方面，黄石新港就是一个好的开端。目前，黄石新港开发运行良好，马上就要达到预计的吞吐能力。接下来就是配套开发物流园区，现在是股份和物流配合，置业公司要跟随集团的港口布局，走出去开拓市场。

第二，物流公司要充分运用综保区和国家馆的运营管理经验。一方面，我们已经向重庆、云南等地的综保区输出管理，助力打造了盐田港品牌。另一方面，我们已就国家馆项目与海关、商检等口岸单位达成合作协议。

第三，盐田拖轮公司在全国拖轮行业中也是名列前茅，



处于行业龙头。拖轮业务要打破拓展困难的思维定势，也要开疆拓土走出去，把盐田拖轮的品牌继续发扬光大。

下半年集团要按照市国资委和董事会的部署，扎实推进“十三五”战略规划实施。

第一、牢记使命，扎实做好各项重点工作

各单位要继续围绕经营目标与重点工作任务，紧密结合实际，将任务逐条逐项地层层分解，落实到人，确保圆满完成各项年度工作任务。

第二、加大创新，扎实推进产业转型升级

一是观念要创新；二是管理要创新；三是技术要创新。

第三、协同发展，牢固树立一盘棋思想

对外方面，集团协同得不够，面向市场的公司应形成更强的合力参与到市场竞争中去。同时集团也要认真研究理顺工作管理机制与流程，从任务分工上、制度设计上、考核激励上避免这种情况的发生。

第四、把准政策，进一步谋求持续发展机遇

一是要紧跟形势和政策变化。一方面，我们要吃透各省港口资源整合的政策、现状和规划走向。另一方面，我们要

吃透国企改革“1+12”文件和及时掌握其他改革政策要求。

二是要准确定位。“十三五”规划提出将集团打造成为具有广泛影响力的港口产业链集成服务商，需要我们准确对标先进的港口企业，紧跟市场，正视问题，补齐短板。

三是要坚定不移走出去。在国内，我们要力争将“一城一港一主体”黄石模式复制到其他投资项目；在海外，我们争取实现马来西亚皇京港、埃及亚历山大港海外项目新的突破，积极布局构建“大海港”体系。

第五、锐意改革，不断提升企业内生动力

一是要进一步优化组织架构。按照市国资委要求，我们要结合公司实际，加大对重要资产的管控力度，以划转盐港投公司持有资产为起步，大力推进全集团扁平化管理工作。我们还要梳理管理职能，进一步加强集团总部管控力。

二是要进一步优化管理模式。对于制度梳理和重构，各总部部门需要统一思想，明确业务流程，履行监督管理职责，切实制定有效、高效、可操作性强的制度流程。

第六、党建引领，为企业提供坚强政治保障

一是要继续扎实开展“两学一做”教育。二是要继续着力构筑党建工作新机制。三是继续加强作风建设和监督。

立足创新驱动 推进转型升级

总裁刘南安在上半年经营工作会议上的讲话（节选）

今年以来，面对错综复杂的经济形势，集团广大干部员工积极应对形势变化，坚决贯彻集团党委的要求，按照“稳中求进、质效并举”的工作总基调，牢牢抓住“提升能力、提质增效”工作着力点，各项工作取得阶段性进展。

集团上半年的经营情况总体实现了时间过半任务过半，呈现稳中向好态势。

截止六月底累计完成吞吐量629万标箱。上半年吞吐量总

体上同比是增长的，其中盐田港区增长了4.4%，大铲湾港区下降了11个百分点，总体增长2.77%。营业收入实现6.2亿元，增长了14%，完成了年度目标的51%。利润目标也完成了51%。

尽管已完成了半年的任务，但是我们不能有任何松懈的思想，全年目标依然艰巨，一定要完成利润考核目标。每一位管理人员带好团队，把好关口，以优良的工作作风，奋勇拼搏、攻坚克难。



从各板块经营发展情况看：集团认真落实市国资委“1+12”战略，主动深化产融结合，稳存量、促增量，保持了稳定增长。大铲湾公司增加辅助区和配套区部分土地功能转化，租赁场地面积和年租金都明显增加。盐田港股份公司积极应对形势变化，加强内部管理，完成产业发展架构调整，促进业务转型，各项重点工作进展顺利。其中，黄石新港推进“一城一港一主体”的发展新模式，力争建设成区域性物流中心及多式联运枢纽；惠控荃湾煤码头正实现码头与铁路“无缝衔接”，确保码头年底试运营投产；惠盐高速启动双向八车道的拓宽工程工作。物流公司积极抢抓市场有利时机，加大客户开发力度，启动西班牙国家馆，拓展云南、重庆的物流中心。置业公司明确时间节点，抢抓工程进度，确保工程质量和安全。

从落实国家宏观经济政策，推进国企改革来看，盐田港上半年完成情况体现了六个方面的特点：一是发展战略布局优化，战略措施落地。其中，集团已与泸州市政府签了泸州港合作意向书，与黄石市政府签订《黄石新港现代物流园项目战略框架合作协议》。二是供给侧结构性改革深入，压减任务初显成效。借助国家“深化粤港澳合作推进大湾区建设”的政策“红利”，在世界级城市群建设和全球港口竞争中实现盐田港供给侧结构性改革。三是国有资源重组深化改革优化配置。在混合所有制改革方面，集团突出加快推进集团系统混合所有制改革、推进国有资本与非国有资本融合发展等重点。四是积极践行国家“一带一路”倡议。目前，马来西亚皇京港已完成立项，埃及亚历山大港已确定股权收购框架协议。集团与和记黄埔签订全球港口及物流相关领域投资合作战略框架协议形成海外投资战略同盟，与中远集团洽谈全球战略合作事宜。五是产业结合，港口业务布局不断完善。在国内，集团主动谋划、把握先机，在“粤港澳大港区”、“长江经济带”、“京津冀一体化”等经济热点区域提前布局。成功投资运营湖北黄石新港、惠州荃湾煤码头、汕尾小漠国际物流港、河北曹妃甸港口、海南海峡股份等国内港口项目，形成全国性多元化港口布局。在国外，集团积极贯彻国家“一带一路”战略，大力拓展埃及、马来西亚、泰国等海外投资。六是探索创新平台，利用了集团和股份香港公司这两个平台。依托国家长江经济带战略，在投资黄石港基础上，重点寻求长江沿线四川泸州港、湖北宜昌港、安徽马鞍山港和江苏泰州港等港口投资机会。

在下半年，集团上下要重点围绕“聚焦重点、稳步提升”推进各项工作：

聚焦重点工作，提升行业引领能力。集团正加快推进盐田港东作业区集装箱码头工程、盐田国际物流服务中心、大

铲湾港区集装箱码头辅建区2#楼与3#楼项目、盐田港现代物流中心二期项目、大铲湾港区填海区（远期区）软基处理工程项目、惠盐高速公路深圳段改扩建工程等；聚焦产融结合，提升融合发展能力，按程序合法合规推进大铲湾港区的传化物流、中农批华南总部、新一代人工智能国家示范产业园等项目。

聚焦国家战略，提升服务国家能力。“一带一路”倡议让沿线国家进一步打开市场，无论是基础设施互通、还是产业扩大贸易，再或者是文化交流、金融支撑等，对各行各业来说，这都是千载难逢的投资机遇。集团正稳步推进马来西亚皇京港项目和埃及亚历山大港受让股权项目。

聚焦改革创新，提升创新发展能力。提升综合业务能力，结合各自的业务特点和存在的不足，将“传、帮、带”落到实处；提升沟通协作能力，要通过主动的纵向与横向联动，实现无缝对接，提升工作效率；提升快速反应能力，要急企业所急，设身处地帮助企业解决发展中所遇到的问题与困难；提升持续优化，不断改进的能力，通过不断发现问题，解决问题的循环往复，切实增强工作的效率与质量；提升改革创新的能力，要勇于摒弃过时的思维理念，要将传统优秀做法与先进理念结合起来，不断激发员工的学习、创新热情，实现管理模式创新；提升规范化和责任意识，标准化水平，增强规范管理的能力，增强不断进取的能力。

聚焦提质增效，提升内部挖潜能力。要建立健全现代企业规章制度体系，但随着新的形势发展，有新的要求，要结合相应变化进行修订完善健全，推进经营管理的法制化、科学化、规范化；进一步强化全面预算管理，集团严格按照法律程序，做好资产抵押等风险防范措施，发挥货币资金充足的特点，拓宽理财渠道，提升集团的资金利用效益。

聚焦安全生产，提升防患风险能力。多年来，集团安全生产管理形势总体平稳、基本受控，但也要清醒地看到，安全形势依然严峻，潜在的安全风险仍然较多。要始终绷紧安全这根弦，绝不能有丝毫侥幸和麻痹，绝不能有须臾疏忽和懈怠。责任重于泰山，隐患险于明火，防患胜于救灾，嘴要碎、腿要勤、心要细。

聚焦督查考核，提升执行落实能力。要建立健全决策、执行、监督、考核、奖惩一体化的落实制度，形成雷厉风行、政令畅通的督查执行体系；严格目标管理，进一步完善集团重点工作评估机制，加强绩效考核，提高工作成效。集团不断加大督办力度，切实推动工作进度，各部门、下属各公司形成敢抓、善抓、常抓的工作机制，实行与绩效考核挂钩，以踏石留印、抓铁有痕的劲头抓落实。

盐田港集团党委： “五大融合” 从严从实抓党建促发展

文/梁尹星

习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上指出，坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”。在全面从严治党 and 全面深化国企改革的新形势下，盐田港集团党委积极发挥领导核心作用和政治核心作用，扎实推进基层党组织党建工作，以“党建+”的融合模式为集团的发展保驾护航。

坚持把党的建设与深化改革相融合

市国资委编制了全市国企改革“1+12”系列制度文件，

将党建工作要求作为重点写入实施方案，出台配套文件。盐田港集团党委积极响应上级部署，在编制“十三五”规划时，重点丰富了党建工作内容，以更开阔的视野和前瞻的思维推动党的建设。此外，集团积极响应市国资委基层党建五年规划，根据实际情况完善优化了责任党建、规范党建、质量党建、活力党建等“四项工程”，努力破解企业党建弱化、淡化、虚化、边缘化“四个问题”，提高各级党组织的政治引领力、推动发展力、改革创新力和凝聚保障力“四种能力”。

为确保层层压实党建责任，盐田港集团党委每年还与下



属企业签订了基层党建目标责任书，约定规定动作、自选动作以及主体责任失责一票否决项，年终将以责任书为依据开展考核，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，广大党员的先锋模范作用，不断增强党组织的凝聚力、战斗力和党员的荣誉感、归属感，为企业的改革发展出谋划策。

坚持把加强党的领导与完善公司治理相融合

公司章程是公司的“宪法”，只有将党组织的机构设置、职责分工、工作任务纳入章程，从制度层面明确和落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位，党组织才能真正成为公司法人治理结构的有机组成部分，政治核心作用的发挥才能组织化、制度化、具体化。

2016年以来，在市国资委的指导下，盐田港集团党委坚持通过修订公司章程和完善企业管理制度设计，把党组织顶层设计、管决策、管干部与完善公司治理统一起来，明确党组织在法人治理结构中的定位、权责和工作方式，使党组织成为公司法人治理结构的有机组成部分，能够有效保证党组织作用在决策层、监督层、执行层得到有效发挥。盐田港集团对党建工作实行统一领导、统一规划、统一部署、统一管理、统一考核，形成权责明确、运转协调的党建系统化管理体系。如，盐田国际党委作为盐田港集团党委下属的合资企业党组织，通过务实的工作成效和党员的模范效应，逐渐争取到投资者的信任、理解、尊重和认同，从而潜移默化地助推了企业发展。

坚持把加强党的建设与企业生产经营相融合

近年来，盐田港集团各级党组织及负责人“抓好党建作为最大政绩”的观念越来越强，紧扣企业改革发展中心任务抓党建的自觉性越来越高。首先，各级党组织把党建工作与生产经营同研究、同部署、同落实、同考核，把保证和促进企业改革发展、提高生产经营成效作为党建的出发点和落脚点；其次是坚持“双向进入、交叉任职”，下属内部独立核算单位、控股企业主要负责同志一般兼任党组织书记；再次是抓责任履行，领导班子成员切实履行“一岗双责”，明确责任。各下属党组织坚持虚功实做，主动贴近中心抓党建，让党员在关键岗位和关键时刻发挥骨干作用，成为为企业排忧解难的中流砥柱，通过开展“爱岗敬业、创先争优”演讲比赛、“两学一做”知识竞赛、党员先锋岗等活动，要求党员规范佩戴党徽，主动亮明身份，有效增强党组织工作实际效果。随着国家“一带一路”战略和深圳国企“走出去”战略大力落实，集团的业务遍及全国，甚至走出国门，发展到世界各地，这些开疆扩土的项目带头人一般都是党员，他们甘于奉献，勇担挑战，为集团的

经营发展作出了积极的努力。

坚持把党管干部与企业科学选人用人相融合

在选人用人工作中，盐田港集团始终将党管干部原则放在突出位置，牢牢抓住选人用人导向这个“牛鼻子”，按照国有企业领导人员“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”20字标准，坚持德才兼备、以德为先，突出五湖四海、任人唯贤，切实把政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、干部职工信得过的优秀人才用到重要岗位上。

在干部监督上，盐田港集团严格落实《深圳市市管领导班子及党政正职“五责联审巡查”工作制度》，整合纪检、监察、审计等力量，构建“大监督体系”，开展包括选人用人责任、任期经济责任、议事决策责任等在內的五大责任联审巡查，强化党组织从严管党治党责任，对履职不力的领导班子和领导人员及时调整。同时，在选人用人过程中，严格执行“三书”预警告诫制度和函询、提醒、诫勉制度，严格落实干部档案“凡提必审”、个人有关事项报告“凡提必核”、监事会和纪检监察机构等方面意见“凡提必听”、反映考察对象有关问题的信访举报“凡提必查”，严把选人用人政治关、品行关、廉洁关，严防“带病提拔”、“带病上岗”。

坚持把党的思想教育与企业文化塑造相融合

企业的思想政治教育和企业文化塑造不仅是企业建设发展的重要组成部分，也是提升企业核心竞争力的关键因素。在经济全球化和国企全面深化改革的背景下，深化和创新企业思想政治教育，培育具有社会主义核心价值观的企业精神，实现企业文化和企业思想政治教育相融合，共同促进企业的持续健康发展，已成为现代企业必然的发展趋势。盐田港集团以党建引领企业文化建设，将党建内容与企业文化活动的形式相结合，丰富企业文化内涵，创新党建工作载体，让党建工作更接地气、入脑入心。充分发挥群团组织的力量，组织开展形式多样的企业文化活动，营造更加团结和谐、健康向上的工作氛围。

近年来，盐田港集团先后举办了“山海文化节”，滨海炫跑赛，“健康活力季”“聚力共赢”“激情运动季”等系列运动会，不断升华盐田港的山海文化，提升员工的感召力、凝聚力与向心力。盐田港集团还积极履行社会责任，加大精准扶贫力度，积极参与社会公益事业，努力把集团建设成为一个具有社会责任感和使命感的企业公民，实现集团经济效益和社会效益的双丰收。

黄石新港： 抓党建促经营 发展大提升

文/万小露



黄石新港党支部自2016年7月成立以来，党员队伍一直在不断扩充，最初是21人，如今已发展到35人。黄石新港党支部充分发挥党组织的政治核心作用和战斗堡垒作用，一直以“两学一做”学习教育为着力点，围绕经营抓党建，抓好党建促经营，以党建引领发展，推动全公司党建工作与经营大提升。截至8月底，黄石新港完成吞吐量共计360万吨，完成进度预算为85.5%，完成营业收入4183万元，完成进度预算为103.2%。

加强能力建设，增强党建工作战斗力

黄石新港党支部自成立以来，党员数量不断增加，为了加强党的基层组织建设，增强党组织的凝聚力、战斗力和创造力，黄石新港党支部按照《党章》的有关规定积极向股份公司党委申请成立由支部书记、组织委员、宣传委员、纪检委员和青年委员组成的5人支部委员会。

公司党支部坚决贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，坚持党内教育常态化，认真学习习近

平总书记系列重要讲话精神，深入开展了“党的群众路线”、“三严三实”、“两学一做”等学习教育活动，牢固树立“四个意识”，提高了各级党组织的战斗力和凝聚力，坚定了广大党员的理想信念，党员队伍的党性修养和综合素质明显提高。

公司党支部认真落实“三会一课”制度，及时下发了支部“三会一课”等党建知识读本，党支部组织全体党员通过集体学与个人学相结合、请进来与走出去相结合、线上学与线下学相结合的形式进行学习，实现全体党员均知晓“三会一课”内容。

今年7月以来，黄石新港党支部按月开展“支部主题党日”活动，并认真策划主题党日活动主题。前期已针对企业文化策划了相关的主题活动，并做到了活动有通知，活动有签到，活动有记录，活动有图片。在主题党日活动上，支部党员畅所欲言，积极与大家分享个人的工作经验和所得。通过主题党日活动，进一步拉近党员之间的距离，团结了党员，营造了良好的氛围，为后期的主题党日活动深入开展奠定了基础。



发挥战斗堡垒作用，提升党建工作凝聚力

2016年下半年，在中央大力推动下，长江沿线码头整治工作提速，为了利用码头整治契机将黄石港外贸口岸资质纳入新港名下，提升港区综合竞争力。黄石新港支部在上级党委的领导下，充分发挥党员的先锋模范作用，最终克服房屋拆迁严重滞后、雨季施工、原材料供应不足等一系列严重影响工期的客观困难，全力推动外贸口岸建设进度。加大协调力度，有效组织施工单位多作业面同步施工，同时统筹协调政府、口岸、边检、海关等多个部门，排除万难推进建设任务，在2016年12月18日举行开关仪式。黄石新港口岸建设创下“当年申报、当年建设、当年验收、当年开关运营”的记录，武汉海关给予了高度评价。

同时，经过努力协调，港区口岸配套设施部分约2亿元由黄石市政府和武汉海关出资建设：海关H986机检中心、控制

室、辐射探测门（投资约4000万元）由武汉海关向海关总署申请专项补助于黄石新港口岸项目，极大程度节约了建设资金。口岸的建成，标志着黄石新港初步成为集散货、件杂货、集装箱为一体的综合性现代化码头，也为公司的后续发展和各项工作顺利开展奠定了坚实基础。

2016年7月长江遭遇罕见汛情，长江上水位连续突破设防和警戒水位，黄石新港所处的棋盘洲段为历年险段，防汛形势十分严峻。7月棋盘洲接连发生管涌、翻沙等险情，周边的居民面临重大生命和财产威胁。黄石新港公司迅速启动防汛应急预案，成立了防汛联合指挥部，设立现场指挥部办公室，成立抢险突击队，投入大量人力物力快速投入抢险活动。公司党员身先垂范，带头冲在第一线，与公司员工共同历经28个昼夜，累计抗洪654小时，经过艰苦奋斗，险情得到及时、有效控制，确保了长江大堤、新港物流园区、周边企业、棋盘村居民以及本项目的生命、财产安全。社会各界媒体和政府对本次抢险给予了充分肯定。

黄石新港截至目前共有员工200多人。为了提高企业经营管理能力，增强企业的核心凝聚力，在公司党组织带领下，公司启动企业文化建设工作，在企业文化建设过程中，充分发扬民主集中制原则，经过员工充分讨论，最终制定出大家共同认可的以成为国内内河一流港口运营商为愿景，以让物流更便利为使命，以诚信、服务、创新、担当、共享为核心价值观的企业文化。同时公司积极组织员工参与集团举办的乒乓球、羽毛球比赛，交投运动会，磁湖国际半马等活动，在丰富了员工的文化生活的同时，也为公司营造具有强大凝聚力和驱动力的文化氛围。

为更好地维护广大员工的合法权益，调动员工的积极性，促进黄石新港公司的和谐可持续发展。根据《中华人民共和国工会法》《中国工会章程》《工会女职工委员会工作条例》有关规定，黄石新港港口股份有限公司积极推动工会筹备工作，目前申报等前期筹备工作已经完成，近期将召开工委。

黄石新港公司自成立以来，青年队伍逐步壮大，据统计，截止2017年3月黄石新港港口股份有限公司团员32人，已符合成立团总支的条件，为进一步发挥团组织对青年员工的引领和凝聚作用，黄石新港公司于2017年3月17日按规定程序向股份公司团委申请成立了团总支，并于2017年5月13日，组织公司68名青年员工奔赴大别山处的将军县—红安县进行红色革命教育，期间参观了红四军诞生纪念碑和鄂豫皖苏区革命纪念馆等革命胜景。

推动责任落实，提高党建工作执行力

黄石新港支部紧紧围绕贯彻落实全面从严治党要求，以服务中心和建设队伍为核心任务，抓住“两个责任”牛鼻子，牢固树立“一岗双责”意识，实现全面从严治党，切实将“两个责任”落到实处。按照与股份公司党委签订年度党

建工作目标责任书、对标责任书，分解年度党建任务，确保完成各项责任目标。

黄石新港党支部通过组织生活会、座谈交流、专题讨论等形式，组织全体党员学习了廖俊波同志的先进事迹。全体党员通过廖俊波先进事迹这面镜子照出不足、照出差距，明确努力方向，即要坚持立足基层，激发扎实工作、干事创业、建功立业的热情。

黄石新港支部还组织全体在岗党员及部分群众观看了《南粤党旗红》专题教育片。专题片看完后，广大党员纷纷表示要加强党的知识理论学习，进一步提高党员自身修养，牢记党的宗旨，发扬党员艰苦奋斗的工作作风，增强服务客户的意识，进一步提高港口服务质量，为公司建设努力拼搏。

黄石新港党支部自成立以来，积极组织党员向河源市石福村捐款，在党支部的带领下，公司全体员工自发向石福村捐款10945元。8月11日，党支部书记李安民前往黄石市东湖村开展精准扶贫结对帮扶，携带慰问品沿着东湖村山路走访结对帮扶的董顺顺、费旺兄等四户贫困户家。在贫困户家中，李安民详细询问家庭收入、农耕生产和面临的困难，以及希望协调解决的问题，并一一详细记录，为深化精准扶贫做准备。



惠控公司： 攻坚克难 实干兴企

文/郑晓伟 图/付文新

2012年3月，惠州深能投资控股有限公司正式成立党支部。五年多来，党支部始终是惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程建设的领导核心、攻坚核心和坚强后盾，组织领导公司全体员工攻坚克难、实干兴企，将一座与世隔绝的荒岛，逐步建设成一座“傲立粤东，面向华南，通达全球”的现代煤炭码头，书写了一幕共产党人“从零开始，敢叫日月换新天”动人篇章。

“砰……砰……”

2013年7月9日，一阵阵巨大的轰鸣声响彻天空，在惠州市委市政府、盐田港集团等领导和嘉宾的共同见证下，惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程（以下简称“惠控煤码头”）拉开了大建设、大发展的序幕。

惠控煤码头是省重点投资项目，是盐田港集团自主控股经营、对外投资最大的主业项目之一，在盐田港股份的战略布局中具有重要战略意义，总投资约30亿元，建设两个7万吨级煤炭接卸泊位（水工结构15万吨），年接卸能力达1500万吨。

惠控煤码头建设过程中，惠州深能投资控股有限公司党支部（以下简称“惠控党支部”）在上级党委的领导下，始终发挥着领导核心、攻坚核心、坚强后盾的作用，坚持走在前面，靠前指挥，实干兴企，攻坚克难，将一座“荒芜人烟，石硬沙刚”的荒岛，逐步建设成一座国内一流的公共煤炭码头。

走在前面 靠前指挥

惠控煤码头建设初期，工作千头万绪，施工遇到问题、质量监督、安全管理、现场管理等工作，都要在施工现场解决。面对这一实际情况，时任惠控党支部书记黄黎忠同志以

及其它干部党员主动将办公场所前移，在施工现场设立移动办公场所，靠前指挥，基本上做到了每天都有干部党员在现场“督战”、指挥、协调。比如，惠控煤码头堆场填海区面积近30万平方米，通过疏浚土吹填造陆形成，淤泥厚达23米，含水率高，处理难度大。针对这一问题，支部带领工程建设团队，经过深入研究，决定在施工过程采取软基处理工艺创新（采用无砂垫层的直排式真空预压和高效节能真空泵技术构成的新型软基加固技术），并先行试验，达到预期效果后再推广，有效地解决了堆场区沉降问题。

惠控党支部干部党员走在前面，靠前指挥，取得了非常显著的成效：有效地保障了工程建设进度和工程质量，软基处理优化工作荣获盐田港集团2014年度团队嘉奖；保障了一方平安，煤炭码头自开工以来未发生一起严重的人员财产损伤事故，2015年被评为省级平安工地示范项目。

崇学实干 凝心聚力

伴随着惠控煤码头的建设步伐，惠控党支部党员从最初的4人，增加到现在的9人，公司队伍也由最初的11人，增长到现在的56人。面对这一变化，惠控党支部根据“两学一做”的要求，根据习近平总书记对加强国有企业党建工作的要求，在思想建设、作风建设、能力建设等方面狠下功夫，全力打造学习型、实干型党支部、企业。

思想建设方面，惠控党支部通过党课学习、集中培训学习、红色教育党日活动、考学结合等多种形式，深入学习习近平总书记系列重要讲话精神、中国特色社会主义理论体系，认真落实上级党委关于加强党建、加快企业发展的要求，使支部党员深刻认识到自己肩负盐田港主业突破、“东进战略”实施的使命，清醒认识到目前煤炭码头发展所面临



时任惠控党支部书记黄黎忠与工程人员深入交流

的机遇和挑战，增强信心，凝心聚力，鼓足干劲，全力加快煤炭码头建设。

作风建设方面，2016年初，受外部因素影响工期拉长，以及第一船煤靠泊时间不确定等因素影响，公司出现了思想有所放松、作风有所懈怠、工程进度有所滞后的苗头。针对这一情况，惠控党支部把作风建设作为支部工作的头等大事，利用支部会、办公会、专题会等各种场合推进思想作风、工作作风建设，开展了作风建设攻坚战——“大干100天，完成上半年工程建设任务”和“大干150天，下半年土建工程基本完成”活动。在支部的带领下，公司风貌焕然一新，干劲足，效果佳，在2016年取得了一系列突破：码头主体工程基本完工，攻坚达五六年之久的煤堆场堆存方式设计变更、进港铁路建设问题取得巨大突破，煤炭码头向运营迈出了最关键的一步。

能力建设方面，为适应煤炭码头由工程建设向运营转变的实际，现任惠控党支部书记黄旋同志，在工作非常忙的情况下，边工作，边培训，边考证，成功考取了企业领导人安全管理证书，迈出了煤炭码头运营资质达标的第一步。在干部党员的示范和带领下，公司掀起了一阵资质考证热，2017年初至今累计组织开展11批次特种从业资格培训考证，通过率100%，27人次成功考取了起重机械安全管理证、固定压力容器操作证、高压电工证等证书。

身先士卒 攻坚克难

惠控煤码头项目自启动之日起，就遭遇了许多困难，不断考验着惠控党支部。

硬件上，惠控煤码头所在的纯洲岛，市政配套道路未建，岛屿附近陆域多为未硬底化的“断头路”，上岛交通十分不便。在这种情况下，惠控党支部不讲理由，不讲困难，带着公司全员直接干，从开山挖石开始，用了1000多个日日夜夜，从荒岛上挖出了约30万平方米的平地，填海造陆约50万平方米，打造出了一座陆域面积超过80万平方米的现代化大型煤炭码头。据统计，惠控煤码头土石方开挖516万立方米，港池疏浚（外抛）397.7万立方米，合计912.7万立方米。若按长、宽、高均为1米的标准筑成墙，全长9000多公里，比万里长城还要长（明长城总长为8851.8公里）。

软件上，惠控煤码头项目自启动之日起，就被煤堆场堆存方式、进港铁路建设两大壁垒所困扰，特别是煤堆场堆存方式设计变更问题，难度非常大。惠控煤码头堆场堆存方式，经历了“圆型料仓—露天堆场—封闭条形煤场”三个阶段，每个阶段，环评问题都是最大的壁垒。从2010年起，黄黎忠同志带领支部、公司骨干做了大量调研、比选、评估论证工作，反复向地方政府、省市环保部门、环保部沟通汇报，逐步破开了这块坚冰。2016年4月，环保部正式认可封闭条形煤场与工可阶段环评报告中的圆型料场均属于密闭储存方式，大气污染源不会增大，不属于环评重大变更，可纳入竣工环境保护验收管理，从而正式突破了环评这一壁垒。随后，支部带领公司骨干加快攻关步伐，解决了消防突破规范问题，通过了交通部组织的专家评审，于2017年1月拿到了交通部同意煤堆场堆存方式设计变更的批复。煤堆场堆存方式设计变更很难，但很值得：一是相比最初的圆型料仓方案，节省投资高达6亿元；二是容量更大、效率更高，更能适应公用煤炭码头的储煤及操作运营要求；三是实现了全覆盖，有效减少了污染排放源，环保效果突出。

硕果累累 即将启航

攻坚克难，实干兴企。在上级党委和惠控党支部的带领下，惠控公司用7年时间（2006-2013）完成了启动前的准备、筹备工作，为项目启动扫清了障碍；用6年（2010-2016）时间解决了煤堆场堆存方式设计变更问题，为未来煤炭码头的运营打造了一个强大的“心脏”；用5年时间（2011-2016）解决了铁路进港线的建设问题，打通了煤炭码头今后运行的“生命线”。

目前，惠控煤码头主体工程已完工，主要设备的安装及单机调试已完成，生产运营体系基本建立，第一船煤靠泊接卸时间基本确定，预计今年底开始重载联调，靠泊接卸第一条船，从而迈向新的阶段。

大铲湾公司： 全面加强党建工作 推动转型升级

文/图 熊玲林

近年来，随着宏观经济环境和微观企业生态的变化，大铲湾港区凭借着天然优越的地理位置、炙手可热的土地资源，成为各利益方的博弈点，也站在机遇和挑战并存的新起点。面对持续深化改革的艰巨任务，大铲湾公司把加强党的建设作为推动企业改革发展的根本抓手，把企业各级党组织建成富有凝聚力、号召力、战斗力的坚强堡垒，以党建促业务，推动公司不断取得新业绩。

在市国资委党委和盐田港集团党委的正确领导和大力支持下，大铲湾公司党委充分发挥领导核心作用，围绕大铲湾港区经营发展和开发建设，以提高公司效益、实现国有资产保值增值为工作的出发点和落脚点，全面加强党的思想建设、组织建设、作风建设、制度建设和反腐倡廉建设，党建工作不断得到规范和加强，基层党组织战斗力不断增强，党员在各自岗位的先锋模范作用日益彰显，公司发展不断获得



新动能、增添新活力，实现了实力、效益“双提升”。

加强党的组织建设

大铲湾公司党委和纪委于2012年正式成立，由于机构设置考虑和人事调整原因，“两委”班子一直不齐全，2017年年初，仅有一名专职党委副书记（兼纪委书记），换届选举产生新的“两委”班子成为紧迫的政治任务。

在集团党委和纪委的指导下，大铲湾公司党委于2017年3月正式启动“两委”换届工作。换届期间，公司从前期筹备、候选人确认、会务筹备到大会召开各个阶段严把政治关、纪律关，强调“五个不准”，严肃换届纪律，确保换届风清气正。经过精心筹备和紧张推进，大铲湾公司党委第二次全体党员大会于5月19日顺利召开，选举产生了第二届党委5名委员和第二届纪委3名委员，并在随后的委员会议中分别选出纪委书记和党委书记、副书记。经集团党委对选举结果的批复，大铲湾公司第二届“两委”班子正式成立。组织召开党员大会进行换届选举，是大铲湾党委全体党员2017年政

治生活中的一件大事，对于进一步加强公司党组织建设、配强配优党委班子，加快公司发展建设步伐，具有十分重要的意义。

按照属地管理原则，大铲湾公司党委下设本部四个党支部、配套公司党支部、拖轮公司党支部和现代党总支（含三个党支部），共有党员80余名。根据《深圳市国资委党委系统基层党支部规范化建设指引》，党支部每届任期3年，期满按要求进行换届选举。支部委员出现空缺的，应及时进行补选；书记、副书记出现空缺的，可以由上级党组织指派，也可以进行补选。公司党委下属所有党支部于2016年完成所有换届工作，并及时进行支部书记和委员的补选，保证组织架构完整，为支部不定期开展各项活动奠定组织基础。

严肃和规范党内组织生活

换届选举之后，为规范党内组织生活，按照《公司党委会议事规则》，将公司相关事项列入党委会议决策范畴。按照规则规定，委员就议题事先进行充分酝酿讨论，党群部提前



发放会议材料。会中坚持民主集中制，与会人员充分发表意见，重要人事议题采取记名票决方式表决。会后印发会议纪要，作为相关部门后续工作的执行依据。

今年7月，根据市国资委通知要求和集团党委统一部署，公司党委将党建内容正式写入公司章程，本次修订主要增设了“党的组织”一章，明确了党建工作总体要求，写明了党组织的设置形式、地位作用、职责权限，写明了党务工作机构及人员配备、党建工作经费保障等内容和要求，明确了各级党委（分党组）研究讨论企业重大问题的运行机制，明确了党组织在公司法人治理中的法定地位，充分体现了党对国有企业的领导核心地位。接下来，公司党委将按照上级党委指导，逐步完善党委会议事规则，明确党组织和其他治理主体的权责边界。

扎紧廉洁从业制度笼子

按照《深圳市国资委党委落实党风廉政建设党委主体责任和纪委监督责任实施方案》的要求，公司党委班子严格落实“一岗双责”，切实把党风廉政建设主体责任抓在手上、

扛在肩上、落到实处。党委书记彭建强同志于7月6日主持召开2017年第一次党委中心组（扩大）学习会议，组织公司领导班子和中层管理人员重点学习了《中国共产党纪律处分条例》等内容。参会人员还重点学习了《条例》的纪律处分种类、措施，并表示将在今后的工作和生活中严格对照相关规定，增强自身的党性修养，做到时刻用《条例》规范自身言行，守住纪律底线。

作为对《公司廉洁从业守则》的补充，大铲湾公司于7月17日印发《深圳市大铲湾港口投资发展有限公司员工商业行为准则》，督促员工在公司商业行为中遵守法律规定和道德规范，《准则》界定了行为高压线，对员工保护公司资产、对外业务行为、个人行为都有明确规定。公司本部和下属公司全体员工都签署了该准则，并在党群工作部和人力资源部存档。员工如有违规行为，一经查实，将受到相应处罚。该准则的实施既是对员工的提醒，也是对员工的保护，帮助员工抵制工作中可能存在的诱惑，守住干净干事、廉洁从业的行为底线，为企业的可持续发展和个人职业生涯的发展提供有力保障。

招标投标是公司业务的核心环节之一，也是廉政风险防控

的重点环节。根据《公司招标监督管理暂行办法》，公司党群工作部参与到公司各类招投标及采购活动中，发挥纪检监察专门监督作用。大铲湾公司党委、纪委将按照国资委党委及集团党委通知要求，逐步健全纪检监察工作机制，加大对纪检监察工作人员的教育培训力度，强化纪检监察工作人员廉洁教育，不断提升纪检监察人员的履职能力，有力防范招标投标领域的廉政风险。

创新党建工作思路

公司绝大多数党支部党员来自不同部门，很多党员还是码头和拖轮的一线操作员工，由于日常工作繁忙，比较难组织集中学习。微信这一新媒体凭借着传播方便快捷、受众广泛的优势，成为传达相关文件精神、组织学习教育、发布活动通知的最佳平台。公司党群工作部组建了“大铲湾公司党委党支部工作群”，各支部书记分别组建了支部工作群，通过微信群发布会议和活动通知、共享廖俊波同志先进事迹文件和影像资料、组织各支部开展“学省党代会精神迎党的十九大召开”党员考学工作等，基层党务工作者们在群内交流

工作开展心得、相互促进、互通有无，学习氛围更加浓烈，大大提升了工作效率和效果。

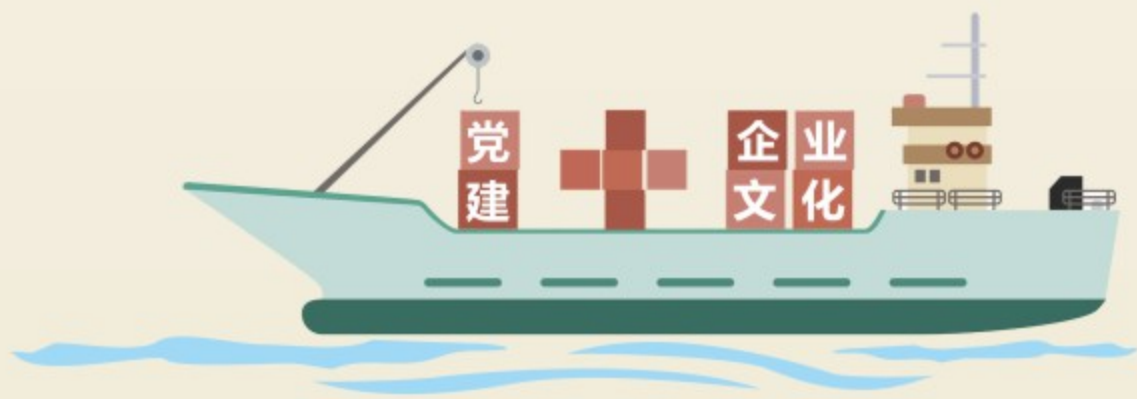
今年“七一”，在集团党委的组织下，大铲湾公司党委开展民主评议活动，按照党组织隶属关系，采取自下而上、上下结合的方式进行。各支部召开支部党员大会，全体党员进行讨论并投票选出优秀党员、优秀党务工作者推荐人选，并讨论是否自荐为先进基层党组织。汇总各支部推荐名单后，公司党委集体研究，结合推荐材料和综合表现，确定上报名单。在集团“七一”表彰大会上，集团对先进党组织、优秀党员、党务工作者进行公开表彰，这是对表彰对象工作表现和能力水平的充分肯定，极大鼓舞了大家的干事创业热情。

潮平两岸阔，风正好扬帆。随着国有企业深化改革的大幕徐徐拉开，当前公司正面临着做强、做大港口产业链业务的时代课题，站在了转型升级、提质增效的新的起点。我们相信，在市国资委党委、集团党委的领导下，新一届公司党委班子一定能引领公司走得更快、更稳，达成规模、质量、效益的高度协调统一，顺利完成公司“十三五”规划宏伟目标。



拖轮公司： “党建+企业文化” 共促良性发展

文/图 陈志雄



深圳盐田拖轮有限公司坚持科学发展观，通过加强企业文化建设，创新了成长思路，提升了经营业绩，企业品牌形象和品牌建设也初见成效，优秀企业文化成为公司良性发展的有效动力，多次荣获深圳市“精神文明先进单位”称号、深圳海上寻救助中心“两防一救”先进单位、盐田港集团“先进基层组织”。

企业文化建设是“一把手工程”

党中央提出的“坚持以人为本，树立全面、协调、可持续发展的科学发展观，促进经济、社会和人的全面发展”，对企业的发展战略也具有重要的指导意义。企业除了赢利之外，还有



坚持用人情怀凝聚人心

科学发展观把企业文化管理的“以人为本”主旨提升到了更高的层次。企业的经济发展需要投入，企业思想文化阵地建设也需要投入。拖轮公司在年度预算中坚持压缩经营成本，增大企业文化建设投入，企业文化建设费用预算从2010年5万元增加到2017年50万元。公司不仅积极参加盐田港集团每年举办的系列体育项目比赛活动，而且还结合公司实际组织丰富多彩的文体活动。例如今年2月元宵节期间公司工会组织员工在“南方明珠”轮开展包汤圆比赛活动；3月组织员工到深圳博物馆参观活动；7月开展“员工家庭开放日”活动。通过文体活动这个载体功能的发挥，活跃了机关、船舶气氛，陶冶了员工情操，调动了全员积极性。

公司领导干部还经常深入员工中间，与员工谈心，及时

提高员工素质、履行社会责任和保护生态环境等任务和目标。因此，从科学发展观的要求来看，企业文化建设决不是可有可无的，而应是企业发展目标的重要内容。企业文化建设工作是凝聚员工思想、提高员工素质、展现企业形象、扩大社会影响的有效途径和根本保证，对于促进企业持续、快速、健康发展有着重要的现实意义。

近年来，拖轮公司历届领导都高度重视企业文化建设工作，一致认为在新形势下，只有提高文化竞争力，才能构建和谐企业；才能激活公司发展与生存的命脉；只有倡导先进的企业文化，才能使公司焕发生机，超越自我，实现经济快速增长。基于此，拖轮公司领导班子把企业文化建设工作当作一项系统工程摆上了议事日程，把企业文化建设提升为“一把手工程”，并把企业文化建设工作纳入到年度经营管理目标考核中，与党建、业务工作同安排、同部署、同检查、同考核、同落实。



了解员工在想什么，有针对性地做好思想工作。逢年过节，领导班子成员都要亲自下到各船舶慰问船员，委派专人对退休职工、困难职工家庭进行登门拜访，并送上慰问金。真诚的关心，使困难家庭感受到了集体大家庭的温暖，密切了干群关系，增强了企业的凝聚力。

关爱社会塑造文明企业

企业进行的文明教育活动就应该贯彻“人本”理论，做到围绕自己的人、服务自己的人、陶冶自己的人、塑造自己的人。在企业形式生动、别开生面的读书、演讲、座谈、讨论中增长知识，完善自我。在企业技术比武劳动竞赛的活动中锻炼才干、展现自己。在企业履行职责、岗位奉献的过程中勇于进取、实现价值。在企业团结和谐、奋发向上的氛围中得到教益、受到启迪。在企业文化建设中，拖轮公司特别注重公众效益和品牌社会形象，在盐田港集团工会部门组织推动下，公司员工热心公益事业，公司支部先后发起了“为石福村水灾”捐款、“爱心助困”捐款。这些公益活动的开展不仅受到了上级及地方政府的多次表彰，更重要的是培养了员工的公德意识，增强了干部职工的归属感、责任感，也进一步塑造了公司在社会中的公众形象，凸显了社会知名度，为公司的快速发展营造了良好的外部环境。

参加海上救助守护安全

多年来，拖轮公司在支持上级政府部门的公益事业上，以

及在各种慈善捐款方面，尤其是参加深圳市海上抢险救助上体现了一个企业高度的社会责任感。自从公司成立以来，无论生产经营多忙，公司坚持做到：“有难必帮，有灾必救，有险必抢”，积极配合深圳海上救助中心，救助在深圳海域遇险的船舶及遇难船员。公司在深圳东部海域多次冒险抢救遇难船舶和人员，例如派拖轮把香港海面上的“舟盛1号”一名受重伤船员及时接收到盐田医院救治；派出四艘拖轮参加“意实(LT UTILE)”轮灭火。

拖轮公司全体船员顾大局、不怕危险、听从深圳海事部门指挥，协助抢救险船和落水人员20余次，受到市有关领导和海事部门的好评，称赞拖轮公司是一个真正富有社会责任感的企業。

建设“环境友好型”企业

国家领导人一再要求：发展不仅要看经济指标，还要看人文指标、资源指标、环境指标。拖轮公司对环保的要求做到精益求精，通过加大污染治理投入，推行清洁生产，开展技术革新，降低了船舶污染物排放，使公司走向增产不增污的良性发展轨道。2002年拖轮公司先后通过了ISO9001质量管理体系及ISO14001环境管理体系认证，并每年通过认证机构的监督审核，率先在全国港口同行业中运行ISO14001。在超额完成各项经营指标的同时，实现了“增产不增污，增量要减污”的环境目标。公司面对国家、省、市的环境保护标准和要求，面对市民对环境质量和国策意识的提升，面对地处黄金海岸旅游胜地的敏感区域，公司把严格执法和控制污染

变为职工的自觉行动。机关工作人员做到废品的分类和回收，船员对生活垃圾进行统一处理。

拖轮公司还坚持在每年的环保日开展“保护环境、清洁港口”活动，利用周末休息时间组织党、团员打捞港区海面垃圾。每年公司积极参加盐田港集团组织的“植树造林”活动。公司把清洁生产防止污染作为企业可持续发展主要手段，通过保证环保设施投入、强化日常管理，把污染治理贯穿在生产的全过程、全系统，使公司生产经营与周边环境和諧相处，把公司建成了环境与环保友好行业，塑造出了自愿承担社会责任的企业形象。

培养“四有”员工队伍

拖轮公司广泛开展党员干部理论学习和职工思想政治工作，坚持培育社会主义“四有”员工队伍，不论生产经营任务多么繁重，都坚持理论学习教育不放松。公司党支部坚持“三会一课”制度，并结合公司实际开展“两学一做”学习教育。通过学习《中国共产党党章》、习近平总书记的一系列重要讲话精神、十八大六中全会精神和习近平总书记对广东工作的重要批示精神，使广大党员及入党积极分子坚

定了理想信念，深刻理解了中央治国理政的新理念、新思想、新战略。

支部还每年组织党员、团员到爱国教育基地参观学习，使全体党团员深深感受到中国共产党人为救国救民百折不挠、勇往直前的精神，使每个党团员的心灵得到了净化，进一步坚定了理想信念，并决心在以后的工作生活中，自觉用党章和党规党纪规范自己的言行活动，进一步增强责任意识、规矩意识，真正做一个信念坚定、廉洁自律、敢于担当的优秀共产党员和优秀共青团员。公司鼓励员工积极参加深圳市港口协会及盐田港集团组织的“书画协会”、“摄影协会”、“集邮协会”。近年来公司员工上交书画、摄影、集邮参赛作品50多篇，获奖作品30篇。其中员工周建强荣获“深圳港口摄影比赛”一等奖。上交论文20篇，获优秀奖4篇，在各种刊物发表文章10篇。

通过企业文化的渗透，拖轮公司员工的精神面貌得到较大改观，团队及参与意识大大增强，干部员工工作热情明显增强。我们深深感到，一以贯之的企业价值观和企业理念是企业文化战略的重中之重，在企业文化建设中，企业文化战略的实施是一项持之以恒的工作，加强企业文化建设，企业才能走上良性发展的轨道。



物流公司： 创新思路 书写党建新篇章

文/图 刘园园



古人云：以铜为镜，可以正衣冠；以史为镜，可以知兴替；以人为镜，可以明是非。自“两学一做”学习教育开展以来，物流公司党支部坚持基础在“学”、关键在“做”的原则，把所学政治理论充分转化为实际行动，与公司的业务经营、人才队伍储备、青年群团建设等工作有机结合，思考时代背景对国企党建要求的变化轨迹，站在历史的肩上寻求公司创新改革之路。

紧抓党建主题，开拓业务新思路

在中国共产党96年的革命、建设和改革实践中，毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系是两次重大的理论创新成果，这种创新带领新中国从满目疮痍走向文明富强，“解放思想、实事求是、与时俱进”成为共产党人坚定不移的思路路线。十八大明确了中国全面深化改革的方向，《深圳市2017年改革计划》通过落实八个领域的改革措施，全面推动深圳市改革深水区、攻坚期取得新成效，国企制度改革首当其冲，党建领域被提上改革日程。

物流公司作为新时期下的国有企业，以现有的体制下参与市场竞争，在享受国企品牌和资源优势的同时，也承受着业务传统、信息化低、人员流失等一系列重负。这种严峻的局面不改不行，如何改？答案只有一个：改革和创新。

改革和创新就意味着要跳出传统的思维模式，用“横刀立马”的魄力，去探索，去实践，去改变。对物流公司而言，我们必须转变经营角色，改变公司港口物流在整个跨境贸易中的地位和分工，寻求公司新的利润增长点。为此，我们从“方向与措施、改革与创新”两个方面，结合经济形势调整了发展方向，大胆“走出去”，陆续开启了云南红河综保区、湖北黄石保税物流园区的整体运营与管理，拓展了重庆西永综保区物流业务；持续业务转型探索，促使盐田港进口商品保税展示交易中心“大平台+新模式”的发展思路逐步成熟；在“互联网+智能化仓储操作管理系统（I期）”建设使用的基础上，（II期）的深入投建，将逐步形成物流公司“一张网+一平台”的核心竞争力，按照“由点到线、由线到面、由面到体”路径，实现从传统港口物流到全球供应链物流的转变，实现盐田港口物流产业转型升级大突破。



紧跟群团政策，注重年轻骨干培养

2017年4月，中共中央、国务院印发了《中长期青年发展规划（2016-2025年）》，首次专门面向青年群体制定出台规划。结合国家两个100年计划，我们发现，青年不再是口头上呼吁的“早上8、9点钟的太阳”，他们是实现百年计划“关键的一代”，是决胜“第一个百年目标的生力军”，是实现“第二个百年目标的主力军”。

据统计，物流公司在册员工529人，其中30岁以下员工占33.5%。年轻人是国家的希望，同时也是企业发展的希望，人才梯队中不能只是60后、70后的管理层人员，更多的应该把年轻一代纳入考虑范畴。为此，物流公司于今年8月成立了培训中心，为广大员工和业务骨干提供职业能力和综合素质提升的平台，逐步实施的薪酬激励方案，也切实考虑到年轻员工的切身利益，梳理公司岗位职级，试图打通员工发展通道；7月启动团总支的换届工作，推荐公司党务秘书任团总支书记，加大对群团干部的培养，深入群团基层，打捞年轻员工声音，倾听他们的意见，从教育、健康、婚恋等方面下功夫，增强与公司的粘性，引导群众听党话、跟党走，不断巩固和扩大党执政的群众基础，增强公司党支部服务的生产经营和创新的意识。

目前，物流公司逐步加深党务+业务的深度融合，将党建和思想政治工作目标责任与单位年度经营目标责任挂钩，相



互结合，相互制约，相互促进，党组织参与业务经营发展程度不断提高，通过党组织政治影响力，员工上下拧成一股绳，业务创新给党建工作带来新的方式方法，让我们跳出思维定式搞党建，而良好的党建创新又进一步促进公司发展，物流公司的市场化竞争不仅仅是业务的竞争，我们比其他企业多了一份“集团党委统一领导，公司党组织分工负责，党政工团齐抓共管的党建工作大格局”，它以强大的支撑力量推动物流公司不断发展、日益壮大。

加强党性教育，锻造人才队伍

回顾苏联共产党几十年的发展历程，苏共尽管在队伍人数上不断扩大，但是正统思想的影响力却日趋减弱，党的威信不断下降，苏共依然是国家的承重结构，但是缺少强大而权威的思想后盾，它难以承受原有的和不断增加的新负荷，裂痕逐渐加深，于是在瞬间整个承重结构便轰然倒塌。对于苏共来说，意识形态就是心脏，当对这个意识形态的信任程度减弱之后，那么苏联大厦中的党政骨干结构必然要倒塌。今天的中国共产党就面临着前所未有的挑战和考验：人心向背关系党的生死存亡。企业党建工作也存在观念冲击、精神懈怠、活动乏力等问题，归根结底即是思想的凝聚和信仰的坚守。

因此，国有企业基层党组织必须强化党员思想教育，强化党的信仰坚守，增强企业文化建设，方可促使企业员工拧成一股绳，一起向前冲。

今年的8月，对物流公司而言是光荣的8月。

“8月10日，货量约4.2万方；8月24日，货量超过6万方，已近临界点，预案准备”。这些数据对平常人而言仅仅是个符号，然而，对物服公司的操作队而言，是顶着高达39度的库温，日均280台车辆进出的装卸操作。

“A栋9楼的防水板被吹开了一个口，2组，带上工具箱马上加固，同时检查其他螺丝是否松动”，“20#仓2楼墙面和1楼承重柱渗水，1组马上去现场启动应急处理措施”……呼啸的台风中，物业部同事腰上拴着安全绳，在现代物流中心顶楼抬着沙包加固设施，5+2，白加黑，与台风赛跑。

这，就是千锤百炼的盐田港物流队伍，是物流党支部开展“三严三实”“两学一做”等党员思想教育成果的真实写照，盐田港物流人用实际行动诠释着“企业也是家”的深刻内涵。



置业公司： 从作风建设出发 践行群众路线

文/图 张垠洁

群众路线是我们党的根本政治路线和组织路线，是群众观点在党的工作中的应用，也是党的基本领导方法和工作方法。在改革开放和社会主义现代化建设中，仍然必须坚持党的群众路线，推动社会主义事业顺利前进。党的十八大报告指出，坚持以人为本、执政为民，始终保持党同人民群众的血肉联系。为人民服务是党的根本宗旨，以人为本、执政为民是检验党一切执政活动的最高标准。

置业公司为做好党员联系和服务群众工作，进一步强化作风建设，及时化解公司矛盾，及时了解群众的困难与想法，促进公司的和谐，建立了支部书记随时接访制度，与党内外群众交心谈心，听取群众意见和反映，帮助群众解决实际问题。凡遇到重大事情及时向群众通报、宣传和教育，构建基层党组织联系服务群众常态化长效化工作体系，并将此制度列为年度书记项目，重点抓，时刻抓。通过支部书记随时接访制度，公司领导班子更加直接地了解了员工工作中遇

到的困难与问题，并及时解决问题，从“小事之中有大局”的高度来处理涉及群众利益的问题，紧密联系群众，积极带动了党员干部的工作作风。

认清群众路线的根本性问题

在经济关系和利益关系的巨大变动与调整过程中，许多干部在“谁是群众”的问题上存在一定困惑。这是一个带有根本性的问题，这个问题解决了，才能解决我们的事业“为了谁”、“依靠谁”的问题。

在市场经济条件下，人的趋利性被强化，当干部们因迷茫于“谁是群众”而不知道“为了谁”、“依靠谁”的时候，被强化的趋利性会作为一种难以抗拒的力量使他们选择与强势者合作，以使自身利益最大化，而正确的群众路线可

能会被有意无意地回避。在中国特色社会主义事业的发展中，弱势者和强势者都应该纳入群众的范畴，都应该成为我们服务和依靠的对象，但为更快地获得更多的利益，部分人会无意地脱离占社会大多数的弱势者而更倾向于寻求与占社会少数的强势者合作。这样一来，群众路线的贯彻和坚持就出现了问题，“群众”的范畴会更多的局限于社会的少数即强势者之中，在部分干部那里，“密切联系群众”更多是与强势者的联系，而与弱势者的联系则会被减少或弱化。这必将导致群众路线的扭曲，导致社会不满情绪增多，矛盾加剧，社会管理出现较大问题。在这种情况下，干部作风难以有根本转变，在管理与服务两大职能中，管理仍然会主要体现在弱势者那里，而服务则更多地体现在强势者那里，这也是我们一直在转变作风而群众却并不满意的原因所在。

群众路线的合理切入点

思想认识、利益关系以及社会矛盾等方面出现的问题确实让群众路线的贯彻和坚持遇到了一定的困难。如何教育和引导我们的干部真正坚持群众观点、坚持群众路线，需要从当前社会现实出发，找到合适的切入点。只有这样，才能与群众尤其是与普通民众建立密切联系，从根本上转变作风。一般来讲，这样的切入点应从利益、思想、制度三个层面去寻找。

首先，利益问题是群众最为关切的问题。在新形势下，坚持正确的群众路线必须以切实维护群众利益为切入点。习近平总书记指出，“我们要细心体察群众愿望和利益要求的变化，使我们的政策措施更全面、更准确地反映群众利益，使我们的工作更好地、更有力地体现群众的利益。同时，要加强思想政治工作，引导和帮助群众正确认识眼前利益和长远利益、自身利益和集体利益的关系”。这个切入点的原则就是从维护群众不断发展的利益需求出发，根据群众利益需求的满足情况设计干部考核评价机制，使二者保持一致。

其次，思想问题是作风建设的首要问题，也是解决一切问题的钥匙。在新形势下，坚持正确的群众路线必须以强化马克思主义思想教育为切入点。习近平总书记指出，“在新的历史条件下提高党的建设科学化水平，必须坚持以人为本、执政为民理念，牢固树立马克思主义群众观点、自觉贯彻党的群众路线，始终保持党同人民群众的血肉联系”。这个切入点的原则就是以思想“灌输”的方式教育我们的干部树立科学的世界观、人生观和价值观，通过接受思想教育，强化坚持走群众路线的信念，真正找到化解干群矛盾的“思想钥匙”。

再次，制度问题更具有根本性，也是解决一切问题的保证。在新形势下，坚持正确的群众路线必须以建立完善有效的制度和机制为切入点。党的群众路线，是我们党的根本的政治路线，也是我们党的根本的组织路线。这个切入点的原则就是保证“党的根本的政治路线”的贯彻执行，矫正和约束我们的



干部坚持走群众路线，在这条路线上获得安全感和成就感。复杂而多变的社会现实使我们的干部在贯彻和坚持群众路线的具体工作中，难免会出现一些偏差或失误。因此，需要有一套相应的制度及其有效执行机制来激励我们的干部坚持群众路线的信心和决心，来矫正和约束我们的干部。

坚持严字当头，首先从领导干部自身抓起

习近平总书记在“七一”重要讲话中指出，“党的作风正，人民的心气顺，党和人民就能同甘共苦。实践证明，只要真管真严、敢管敢严，党风建设就没有什么解决不了的问题。作风建设永远在路上。”从根本上说，只有真正形成优良的工作作风，才能正确认识和坚持新时期党的群众路线，化解当前社会发展中的矛盾和问题，优化党的执政环境。

为切实加强作风建设，置业公司党支部一再强调，每位党员干部都要认真贯彻落实党中央要求，以反“四风”为突破口，以点带面，抓早抓小，认真开展作风整治。全公司每一名党员领导干部，必须从自身做起，既严格要求自己，发扬党的优良传统和作风，又强化对家人和身边工作人员的教育管理，严明家风，率先垂范。公司党支部开展支部会议制定改进工作作风密切联系群众的实施办法，提出多个方面的具体措施，坚决克服形式主义、官僚主义；严格遵守上级党委制定的导班子一把手监督办法、规范领导干部操办婚丧喜庆事宜以及领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业行为等一批制度性规定。

公司领导班子带头实行安全生产“一岗双责”责任制，要求不仅要完成自己本职范围内的业务工作，同时还要承担业务责任范围内的安全生产目标管理工作，按照“谁主管、谁负责”的原则履行安全生产职责。为排查租户用水用电安全风险，公司领导班子利用下班时间带头挨家挨户排查，发现隐患及时登记要求整改，并复查。风成于上、俗化于下，全公司领导干部自上而下、示范引领，有力地带动了党风、工作作风。



加油站公司： 立足现状 努力打开党建新局面

文/廖珊玲

深圳市盐田港加油站有限公司（以下简称“加油站公司”）是由盐田港集团和中石化于2007年合资成立的，目前总人数共75人，其中中共党员3人（合资方派出人员中，中共党员4人）。

为便于党员开展组织生活，在加油站公司多次和盐田港集团党委交流后，集团党委2017年6月份同意公司成立党支部。在集团党委的领导下，加油站公司成立十周年之际，正式成立盐田港加油站公司党支部。随着党支部的成立，从实

际出发如何做好基层党建工作，立足现状、创新管理服务理念，是党支部关心和探索的课题。

努力开展好基层党组织工作

党的十七大报告中曾指出“党的基层组织是党执政的组织基础”。做好基层党支部的组织工作是整个党组织的工作基础和重点，加油站公司党支部的成立是为了公司更好更快



的发展打下坚实的组织基础。加油站公司党支部作为开展党组织活动的基本单位，是联系党组织、党员、员工的桥梁和纽带，就必须做好基层党组织的建设。

加强党的思想建设，从学习入手，努力做到学习全覆盖。加强党的思想建设，是党的建设的首要任务，是贯穿党的一切建设的中心环节。加油站党支部作为新成立的党支部，为加强党员干部的思想教育，努力提高党员的思想理论素养，通过学习，组建探索学习型党组织。首先做好支部学习的计划，根据上级党委的工作安排和公司的工作重点，拟定学习内容、设立讨论主题。划出关键内容、重点词语，便于了解、掌握。支部书记先行学习，学习过程中加以引导。针对加油站公司机关工作人员和一线工作人员的工作地点、工作时间的不同，党支部利用便捷的网络，专门建立微信学习群，把所有要学习的内容通过微信发布，支部会根据群里的发言和交流，适时组织讨论并加以引导，直至形成各自的学习心得，形成员工的学习网络化。做到工作在哪，党的工作就会跟踪到哪。

建立、健全党支部各项制度

加油站公司党支部已经成立，将逐步为了保证将党支部思想建设落到实处，建立各项党建工作制度。首先，考察集团党委、集团党委下属其他支部建立的制度，根据加油站公司的实际情况，把党支部的制度大体分为：党支部自身建设的制度和党支部的工作制度。要健全党支部的组织生活。加强党支部建设，一个非常重要的环节就是要抓好党支部的组织生活，提高组织生活的质量。要定期召开加油站党支部民主生活会，会前应确定好学习内容和主要议题，学习要深入而不空泛。

党支部通过建立健全组织生活会制度，达到一定条件后，将建议股东方派出的人员中是党员的，原则上使用党员属地化管理，由加油站公司党支部进行统一管理。通过健全的组织生活会，及时了解和掌握党员思想和工作状况，以便于有的放矢地加强党员管理和教育，监督党员切实履行党员义务，保证党员享有党员权利，开展批评与自我批评，发扬正气，纠正不正之风，消除思想上、工作上的分歧，增进团结，加强自身建设。提高党员队伍整体素质，保持党员队伍的先进性和纯洁性，增强党组织的创造力、凝聚力和战斗力，为公司的发展与稳定提供坚强的组织保证。

发挥支部的党建作用

党支部将认真制定发展党员工作计划，加强对要求入党的积极分子的培养、教育和考察工作。支部将结合本支部的实际认真落实发展党员的工作方针，正确认识和严格坚持党章规定的党员条件和要求，不降低标准或另立标准。党员标准：工作水平上高于群众、工作数量上多于群众、工作质量



上优于群众、奉献精神上强于群众。

目前，加油站公司党支部已经确定多个党员发展对象，下一步将着手培养积极分子，最后发展成党员。具体而言，将对每一个人申请入党的动机、政治觉悟、思想品德、工作和社会关系等方面，进行认真负责的了解和考察，针对他们的情况，采取多种形式的培养教育。通过教育，使要求入党的积极分子懂得党的知识，提高自身的政治思想觉悟，树立全心全意为人民服务的思想。在工作上，争取做到一丝不苟，精益求精为保证安全生产任务的顺利完成，实现他们的入党理想。

全力做好群众工作

加油站公司的员工基本来自最基层的一线加油员工。因为下属三个油站分别坐落在不同的地理位置，公司本部机关设立单独办公地点，员工工作时间和机关工作时间不同步，有问题不能及时地反映及沟通。党支部成立后，首先以人为本，贴近员工实际，深入一线，从关爱员工做起。了解一线员工最直接、最现实的关心与期待。组织实施，贴近员工需求。要定期走访三座油站，与员工真诚交流，倾听员工需求。支部对困难员工及家庭及时进行沟通与慰问，及时解决一线群众最关心、最现实、最直接的突出问题，并充分运用宣传教育、示范引导和典型带动等方法，理顺情绪，化解矛盾，最大限度地实现好、维护好、发展好一线群众的根本利益。

从群众中来，到群众中去，讲的是中国共产党的领导方法和工作方法，是群众路线的一重要内容。密切联系群众是生成和支撑加油站公司的强大凝聚力。始终与员工同呼吸、共命运、心连心，加油站公司就能凝聚起群众的力量，真正形成理想信念一致的命运共同体、奋斗目标一致的利益共同体，就能使加油站公司未来的发展道路上坚若磐石、稳如泰山，既经得住任何风浪考验，又在事业上无往而不胜。

党建工作全面铺开 学习贯彻精神深入人心



2017年，盐田港集团严格贯彻落实上级部门关于党建工作的部署，深刻领会习近平总书记系列讲话的精神实质和精

髓，学习活动真正做到入脑入心、学深学透，并用以指导党建、经营、扶贫、帮困、企业文化等各项工作。

两委换届



七一表彰



红色教育



书记讲党课



精准扶贫



关怀慰问



党建和企业文化活动



编者按

惠盐高速党支部成立于1992年，下辖5个党小组，共有党员35名。惠盐高速党支部坚持“党委有号召，支部有行动”，在执行上下功夫，在落实上做文章。曾荣获中共深圳市委深圳市政府2008-2011年度“文明示范窗口”、中共深圳市委2012年创先争优“鹏城先锋”先进基层党组织，多次获得盐田港集团“先进基层党组织”。

惠盐高速党支部扎实开展“两学一做”学习教育，在基层一线涌现了一批优秀共产党员，充分发挥了共产党员的先锋模范作用。其中，周志健同志是优秀共产党员的代表之一，其先进事迹如下：

周志健，荷坳收费站站长，1994年从广州只身一人来到深圳，在深圳惠盐高速收费一线工作23年。他时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，在基层为民服务、克己奉公、忠诚履职，充分发挥模范带头作用，做出了突出贡献。他连续多年被公司评为“先进工作者”和“优秀管理工作者”，2012年被盐田港集团评为“优秀共产党员”，2016年当选为股份公司党代表。

敢于担当，牢记责任与使命

深圳毗邻香港，经济高速发展，惠盐高速车流量快速增长。在利益的驱使下，出现了各种逃费车辆，逃费形势曾经一度严峻。打击逃费车辆是收费站工作的重中之重。周志健深知：要干好收费站工作，必须有过硬的业务本领。他利用休息时间，总结规律，收集资料，分析历年收费现场逃费案件，总结提炼与不法份子斗智斗勇的策略。正是凭着这股“钻”劲，周志健迅速成长为打击逃费能手。针对逃费不断变化的新特点，他勤于思考，学习标杆企业深汕西的做法，

创新打击伪造行驶证绿通逃费车辆的稽查工作方法，通过后台建立“函数监控法”，实现精准打击，有效解决了绿通车伪造行驶证发现难、辨别难、追缴难等突出问题。他坚持案例分析，及时调整战略部署，确保打击逃费“快、准、狠”。周志健曾多次组织专项行动，让那些假冒军警车、假冒绿通车等逃费车辆不敢在荷坳站通过。据不完全统计，荷坳收费站平均每年打击逃费车辆挽回经济损失近200万元。周志健团队在荷坳收费现场筑起了一道反逃费的坚强屏障。

2007年2月22日14:41（农历正月初五春节期间），在荷坳收费现场执勤的周志健看见一辆疑似假冒军车驶入收费车道，他前去要求司机停车接受检查。不料，司机突然加速逃逸，站在车头前的周志健无路可退，被迫趴在飞奔而逃的假冒军车车头前的发动机盖上，司机硬是加速行驶把他推行至一公里外的地方才甩下，随后逃之夭夭。

事后，公司联合交警大队根据监控录像进行车号排查。该名司机最终被绳之以法，并赔偿了周志健1000元港币。周志健却把赔偿金全数捐赠给公司扶贫帮困基金。



践行承诺，为顾客提供优质服务

全省高速公路联网收费前，深圳惠盐高速日均车流量已高达10万辆，超过设计车流量的一倍以上。拥堵成为常态，荷坳主线收费站成为广东省高速公路最拥堵的收费站之一。历年黄金周，荷坳收费站是广东省交通运输厅领导的蹲点视察地。

时任荷坳收费站副站长的周志健同志主要分管收费现场，协助相关部门有步骤地实施“一张网”各阶段工作。依据项目关键节点和工序组织实施，加班加点，发挥“5+2”、“白+黑”工作作风，保质保量完成了项目，使惠盐高速公路并入全省收费“一张网”。该项目的如期完成，充分展示了惠盐高速员工的战斗力和执行力，确保了惠盐高速“保畅通”工作，践行了盐田港集团倡导的“打硬仗”工作作风。

2014年，荷坳收费站迎来了一个重要的历史时刻：荷坳主线收费站栏杆全部抬起，过往车辆从此不用停车缴费即可直通机荷高速，顺利完成了广东省高速公路联网收费“一张网”切换的艰巨工作。从此，惠盐高速公路荷坳主线收费点畅通无阻。

因荷坳主线收费站撤销，荷坳收费站一线员工从106人减至66人。为稳定公司秩序，荷坳收费站管理团队在经过全面调查，多方征求员工意见的基础上，建议公司提前布局，坚持合法合理的原则，采取各种有效方法，与富余的40名员工全部协商解除劳动合同，圆满完成了荷坳收费站一线员工减员的艰巨任务，实现了“保稳定”的重要目标。

为顾客服务，打造收费站一线服务品牌。在党的群众路线教育实践活动中，周志健认真落实公司提出的“保畅通”的要求，着力提升服务意识、提升服务质量、提升服务效能，切实发挥党员的先锋模范作用，要求站里“人人是窗口，个个树形象”，推行“文明服务、规范服务、高效服

务、优质服务和温馨服务”等五项服务措施，秉承“收费更便捷，服务更高效”的工作理念，配合交警简化轻微事故快速处理手续等措施，受到了地方政府、车主和新闻媒体的充分肯定和赞誉。

不辱使命，圆满保障各类大型活动

随着经济社会发展，在深圳举办的国际性赛事、会议等重大活动越来越多。周志健带领全站同志按照“安全”、“优质”和“零投诉”的目标要求，克服长时间连续工作和高强度工作量的考验，用细致周到的服务为各项活动的安全、顺利进行保驾护航。

近年来，周志健本人和他所带领的团队，出色地完成了2011年第26届世界大学生夏季运动会、第十届深圳国际金融博览会龙岗分会、高尔夫深圳国际赛等国际重大活动的保畅通任务，受到广大车主的好评，其中2011年第26届世界大学生夏季运动会工作更是受到了深圳市交通运输委的表扬。

忠于职守，为群众办实事做好事

在深圳盐田区人民法院，活跃着一支与法院审判员享有同等的审判权利和义务、参与审判工作的人民陪审员队伍，他们被称之为“不穿制服的法官”。周志健同志正是其中的一员。

2016年，周志健当选盐田区人民法院陪审员。他曾多次参加了法院的案件审理工作，以陪审员的身份组成合议庭共同审理了一些人民群众比较关注的案件。

当选为盐田区陪审员之后，压在周志健肩上的责任更重了。他说，“这既是无比的重任，也是光荣的使命，我将有更多的机会为群众服务。”除了管理好一线收费现场做好本职工作外，周志健工作之余更多的时间都是在尽全力履行一个陪审员的神圣职责，为群众办实事做好事。

当前，惠盐高速正在如火如荼地推进二次创业、再造惠盐的系统艰巨工程。公司安全生产形势非常严峻，营运管理任务非常艰巨。站在新的历史起点上，周志健深知自己的责任更重大，挑战更严峻，必须以共产党员的标准严格要求自己，冲锋在前，身先士卒，为公司的二次创业谱写新的篇章。

不忘初心 继续前行

文/毕立标

上半年，热播的《人民的名义》不知大家看了没？这部电视剧是近期以来反腐题材难得的作品，它没有高大上的口号可喊，但有瞬间点燃热情的党员形象。一口气看完，给我留下最深的是退休老党员陈岩石的人物形象。

从某种意义上讲，这部电视剧已经不仅仅是一部单纯的电视剧了，应该说它本身就是一堂很好的党课。退休老党员陈岩石时刻想着解决人民群众反映的问题，他的行动比语言更有力。

我们的党，从南湖上的一叶小舟起航，紧紧依靠和团结全国各族人民，一路高歌，披荆斩棘。我们坚信，未来的时代将是中国开启强国进程，实现大国崛起、民族复兴的重要历程。

“政声人去后，民意闲谈中。”一个好党员在人民心中的分量，穿越时空而不可磨灭，为民情怀最动人。习近平总书记在全国党校工作会议上强调：“我们干事业不能忘本忘祖、忘记初心。”也应了那句古训：“靡不有初，鲜克有终；不忘初心，方得始终。”

不忘初心，就要心中有党

不论在基层还是机关，也不论担任什么职务，只要党的事业有需要，一名合格的共产党员就要满怀激情投入工作，任劳任怨做好工作，始终用行动诠释对党的忠诚。作为一名盐田港的党员，不论在什么地方、在哪个岗位上，只有高举党的旗帜，做工作中有心人，事业上的明白人，时刻不忘安全责任，始终按照操作规程做事，才能经得起考验、干得了事业。

不忘初心，就要担当如铁

古人云：“大事难事看担当。”习近平总书记指出：“没有远大理想，不是合格的共产党员；离开现实工作而空谈远大理想，也不是合格的共产党员。”

作为一名合格的共产党员，就应该有铁一般的担当。有

了这样的担当，站位就高，眼界就宽，心胸就开阔，内心就强大，就能练就共产党人的“金刚不坏之身”。作为我们，就要把党的理念落实到各自岗位中，用实干彰显共产党人的人格力量。

深圳的台风说来就来，为了保证港口生产和运营安全，在台风来的时候，公司领导和同事放弃休息时间，不分白昼，他们周运转于物流仓库旁，忙碌在办公区内，奋战在路上，最终保证了在建项目半山悦海与梧桐山隧道的质量和安全，他们用共产党员的担当完成了自己的工作。

不忘初心，就要心中有责

责任心是最持久的动力，有多大担当才能干多大事业，尽多大责任才会有多大成就。有道是“爱挑的担子不嫌沉”，只有把对党的责任、对群众的责任、对事业的责任高悬心中，才会以满腔热情干事创业。

黄石新港项目自2014年11月签约以来，新港公司团队，在人少、任务重的前提下，党支部充分发挥基层战斗堡垒作用，党员充分发挥先锋模范作用，克服拆迁、阻工、汛期等重重困难，同步推进建设及运营准备工作，三年时间里，从零开始，先后完成开港、散货线建设、集装箱外贸口岸建设等重要建设任务。这责任，如钢似铁，坚定不移！

不忘初心，就要心中有戒

自觉践行，源于内心的敬畏。敬畏人民、敬畏法纪、敬畏责任，从而做人不妄为、有权不“任性”。严格要求，源于思想的清醒，慎独慎微、勤于自省，处理好公和私、情和法、权和法的关系，从而按本色做人、按角色办事。“老百姓心里头有一杆秤”，对合格的共产党员而言，绷紧自律这根弦，守住廉洁从政这条底线，清清白白做人、干干净净做事，才能不为诱惑所扰、不为“围猎”所困，做“人人开口都说个好”的好干部。

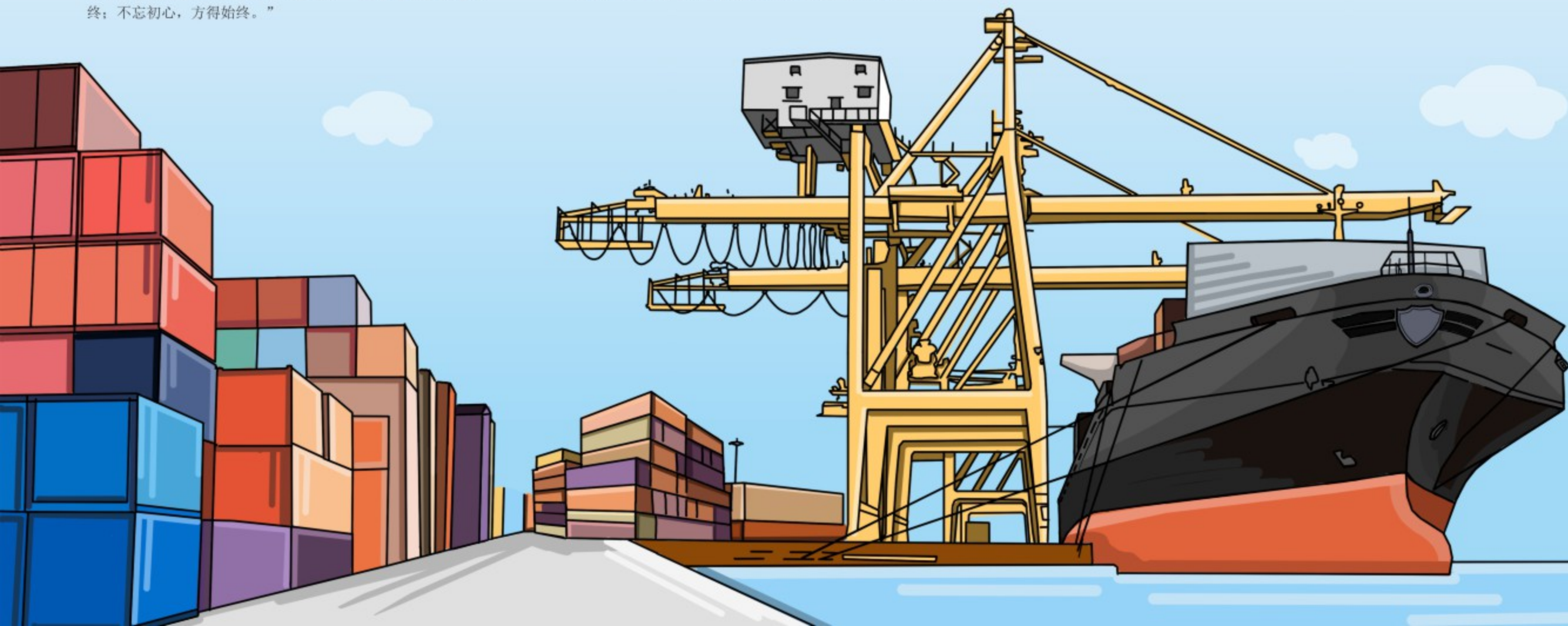
盐田港的建设者，每个盐田港人心中有一杆戒尺，严格按照规定，以方便客户为准，在有限的的能力范围内，为客户提供最优质的服务。

不忘初心，就要奉献如常

行动是最有力的证明，奉献是最朴实的语言。理想唯其远大，需要牺牲眼前；事业唯其为公，需要牺牲“小我”。当前阶段，共产党员的牺牲或奉献更多地表现在日常、平常、经常，凸显在关键时、危难处，就应该做到克己奉公、奉献如常。三严三实的要求下，让严与实构成共产党员行动的底色，让奉献为公成为常态，让共产党员榜样的力量成为引领，让微笑服务客户成为真谛，共同诠释一个共产党员的公仆本色、实干精神、浩然正气。

2016年的夏天，被认为是最热的夏天，2016年，是盐田港发展建设的重要一年，面对高热天气，盐田港的建设者们不畏炎热，开山破路、无私奉献，为客户提供更多更优质的工程项目。

不忘初心，方得始终；不忘党员之本，才能开创未来。党员多走“操心路”，公司才能多走“安心路”；打造世界一流的现代化港口，就是不可懈怠的责任、就是驰而不息的实干。《人民的名义》里的陈岩石直到生命的最后一刻都想着捐献遗体为国所用。今天，我们要继承老一辈革命党人的信念，以崇高的理想、创新的意识、无畏的勇气，迎接十九大的胜利召开。



盐田港物流人的战斗力： 爱岗敬业 敢于作为

文/刘园园



说到“物流人”，那笨重的货柜、沉闷的仓库、往来纷飞的数据单无疑是他们最显眼的标识，根据船舶停靠班次的工作时限、密集的劳动力、激烈的业务竞争是整个行业面对的境况。

2009年，物流行业被国务院常委会议审议通过成为十大产业振兴规划中的第十个产业。各企业早已对这个“21世纪第三利润源”和“三大经济支柱产业”有了较为深刻的认识，传统的出厂后包装、运输、装卸和仓储物流随着中国经济的快速发展和经济体制改革的不断深化，势必要向专业化、集成化、标准化发展。作为国有企业体制下的物流公司，我们要做的就是紧扣时代脉搏，在激烈的传统物流竞争中勇于创新探索，敢于作为，紧跟国家“一带一路”战略，走出属于国企特色的物流业务之路。

大平台+新模式，敢于创新开出路

4月21日清晨，雨霁初晴，盐田港港口水面如镜，天空湛蓝如洗。盐田综保区现代物流中心C栋9楼，盐田港进口商品

保税展示交易中心——西班牙国家馆正式落成！西班牙国家馆总面积2200㎡，吸引了众多国内外知名厂家和企业入驻，目前已入驻35家西班牙知名厂商，产品涵盖红酒、食品、日用品、服装等诸多领域。这一切既得益于盐田港积极谋求业务转型升级，努力践行“大平台+新模式”的发展思路；也离不开盐田港物流人肯吃苦、敢作为的开拓精神，更与他们攻坚克难、甘于奉献的“战斗力”密不可分。

2015年，斯洛文尼亚国家馆成功开业，市场反响良好，进口商品保税展示交易中心的大平台架构初步呈现。盐田港物流公司积极开展交易模式的新探索：结合国际贸易、物流网络、金融资本、文化推广与场馆租赁等方式，以B2B交易为主、B2C为辅的商品销售，多元化的运营模式思考正逐步成熟。

2016年，恰逢盐田综保区封关验收。在保税区内，物流公司通过B2B开展跨境商品交易、金融结算和物流集运一体化综合服务，加强与外国政府合作。于是，西班牙国家馆项目成为特色商品展示和商业模式的创新载体。

开馆筹备，攻坚克难见成效

俗话说：台上一分钟，台下十年功。2016年5月，再造一个国家馆的规划被提上日程，西班牙国家馆项目部应运而生。场馆筹建，西班牙馆从最初的毛坯仓库到今天的醒目独特：短短1个小时的开业典礼，按外事接待标准顺利进行。这背后凝聚了集团和物流公司项目团队10多个部门、100多名员工、200多个日夜的艰辛付出。

2016年10月10日，是吴克为太太分娩的日子，作为丈夫和父亲，他有不可推脱的义务去照顾妻子和孩子。然而，西班牙国家馆的装修和设备采购安装工程也在紧要关头，作为该项工程负责人，他晚一天跟进，就意味着工期可能推迟一天，开馆的压力又增加一分。爱情和事业摆在天平的两端，然而他一句“家里需要我的只有两个人，而公司需要我的是一个项目、一群人”，就顶着太太的埋怨和嗷嗷待哺的孩子毅然放弃了假期，投身于工作，没有因为任何原因造成工程进度的延迟，正是有了“大吴哥”这样的“物流人”，才攻克了西班牙馆建馆中的一个又一个难关。

黄锐，国家馆开业典礼的主策划，至今回忆当时的工作仍满怀感慨：第一次负责外事活动接待，没有任何经验可供参考，我们只能摸着石头过河。整个接待方案的起草、修改和完善长达30天之多，仅汇报用的打印纸就用了两箱多，往来邮件的数量就更数不清了。

功夫不负有心人。4月21日开馆之际，35家西班牙厂商首

批入驻，130多位中外嘉宾出席仪式。与此同时，与阿里巴巴、工商银行、建设银行的签约仪式顺利进行。

聚焦最美的高跟鞋，痛并快乐着

在开业典礼上，美丽端庄的礼仪组成为一道亮丽的风景线。她们由20名物流公司的普通员工组成，经过基础培训后为中外嘉宾做基本的引导和介绍。红白相间的旗袍，搭配梅花的手工刺绣，八颗牙的标准微笑、端庄的仪态，把中国女性的美展现得淋漓尽致。

高跟鞋最能体现女性柔美的身材和挺拔的气质，然而它背后的爱恨交加也只有穿在脚上才有切身体会。4月19日—20日，是国家馆开馆前的最后彩排。20多位礼仪人员每人踩着5-10cm的高跟鞋，脚上贴着满满的创可贴，面带微笑一遍遍的过流程、卡节点。21日清晨，她们又是第一个来到现场，化妆、梳头、回顾重点，力求每个细节完美。12:30，经过3个多小时的站立、引导和接待，脚，早已肿痛难忍，然而当仪式圆满结束，她们脸上灿烂的笑容堪比最美的妆容，更让人为之动容。

如果说西班牙国家馆的成功开馆，是盐田港物流紧扣时代脉搏、改革创新、勇于实践的一个缩影；那么“爱岗敬业、敢于作为”则是盐田港物流公司520多名员工迸发战斗力的源泉！他们奋斗，他们强大，他们一丝不苟地扛起责任，把公司当家，用行动诠释“爱岗敬业、敢于作为”的深刻内涵。



创先争优 从个人做起

文/陈莹

今年是我在盐田国际工作的第十个年头。在见证世界级大港发展的同时，作为公司日益壮大党员队伍当中的一员，我深切感受到企业对党组织的高度认可。今天，我们可以看到盐田国际的党员遍布各个部门和岗位，从基层同事到管理人员，党员在各自的岗位上发光发热，党员的优秀品性逐渐在普通员工中突现出来，成为一面面鲜艳的旗帜。也许大家还记得“两学一做”知识竞赛的热烈精彩，也许大家还在重温“七一”表彰大会上的党课内容，今天我想说说身边一位争当先进、争创一流的好同志。

陈活常，这个集众多荣誉于一身的党员，他的身影经常活跃在前线，是岸吊司机们所熟悉的陈师傅。2015年从一线岸吊操作岗位转到岸吊培训岗位之后，他每天义务加班两个小时以上，两年多上的都是行政加操作班。别人不理解的声音不绝于耳，他自己的解释是，一天两天的坚持是没有用的，也不足以改变什么，但是一年两年的坚持就足以让自己更加进步。

爱岗敬业一直是他所坚持的信仰，早在2006年，当时的陈活常还是一名新手，他每天利用吃饭和空闲时间向其他师

傅请教学习开好岸吊，别人在休息时，他就在钻研技术，在做好本职工作之后又去学习地勤、编调等相关岗位知识。加入中国共产党后，他变得更加严于律己，更加迫切地去帮助其他同事提升技能。陈活常说，在300多名岸吊司机当中，自己的水平不是最高，但却总是冲在最前面的。当然这个过程中总会有不同的声音：为什么总是他，这个人爱出风头？用他自己的话说，只要有这些声音存在，就证明自己做得还不够好。凭着过硬的技术，他荣获全国技术能手的称号和全国五一劳动奖章。

当一个人不去计较付出与回报，当一个人有坚定的信念，当一个人总是想先做好自己再带动其他人的时候，我想说，他是当之无愧的好榜样。

像陈活常这样优秀的同事在前线还有很多很多，比如获得鹏城工匠奖项的涂志会，比如工作起来就是疯子一样的黄锦祥等等，这一个个乐于奉献、爱岗敬业、争先创优的党员既是企业发展的骨干精英，更是传递正能量的模范，我们不需要华丽的语言去描述，他们的身影平凡而伟大，他们的影响已经创出了新高度，他们的奉献就如星星之火，照亮我们。如果每个人把创先争优当成一种信仰，如果每个人都有所作为，发挥积极作用，最终会凝聚更多优秀的同事一起拼搏，实现更高的目标。最后让我们大家一起努力，以身作则，撸起袖子，加油干！

爱岗敬业 平凡之中见伟大

文/吴丹

早8点，初生的阳光刚刚好。不偏不倚撒在老杨黝黑的脸上，结束了一晚的工作终于可以回家睡个好觉了。下机，换上工作服，坐上班车，给家里打个电话报平安，督促孩子按时去上学，这是每次下夜班后老杨的例行流程。别人的一天才刚刚开始，而老杨的白天则要在睡梦度过。

今年，是他在码头工作的第15个年头。从一名普通岸桥司机一步步成长为一名优秀的岸桥班长，直到现在的操作能手。这一干就是15年。15年来，老杨操作船舶2000多艘次，保持着安全事故零记录。是的，他就是千千万万港口人中的普通一员，没有华丽的教育背景，没有花哨的工作经验。但他依然工作得投入，工作得忘我、工作得执着，听到年轻人叫他一声“师傅”，他就能乐呵大半天。

时代的发展日新月异，老杨常说：“再不学习就落后喽！”

所以，闲暇之余，老杨也喜欢读书，诗歌、散文……兴致来了还经常写上几笔，公司内刊里也总能见到他的大作。为了提升自己，老杨还报了辅导班，计划明年参加成人高考。

对于工作中遇到的各种疑难杂症，老杨似乎总有应对办法。在工作方法上不断推陈出新，所以徒弟们总是亲切地呼唤他“全能师傅”。15年来，老杨获奖无数，“优秀班组长”、“劳动技能奖”、“小改变大改善创新奖”、“五一劳动奖章”……而他总是轻描淡写地说：“只要踏踏实实工作，你也一样”。

对待工作，他总有春天般的热情；对待生活，他总是积极而乐观，谁家有个头疼脑热需要调班，老杨总是第一个站出来。而他自己身体抱恙，却总是习惯性地甩甩手说：没关系的啦，两天后又是一条好汉。

我爱我的工作，老杨说：“它为我和家人提供了坚实的物质保障，我把它当做一份事业在做！”

是的，爱岗敬业，于他，就是一种态度。平凡岗位上的兢兢业业，也是实现人生价值；平凡岗位上的克己奉公，也可以是一名优秀的共产党员。

爱岗敬业，于他，也是一种境界。不积跬步，无以致千里；不积小流，无以成江河。

爱岗敬业，绝对不是一句口号，而是一种平凡而伟大的奉献理念。

不计较、不抱怨、不焦虑、不造作，看似平凡，却实则伟大。在工作中，我们都希望自己的身边能多几个这样的老杨；在社会中，正是有千千万万这样的老杨，我们的民族梦中国梦才这样触手可及。

还记得你刚加入工作时的满腔热忱吗？愿你走出半生，归来仍是少年。



我的颈椎病

文/刘显成

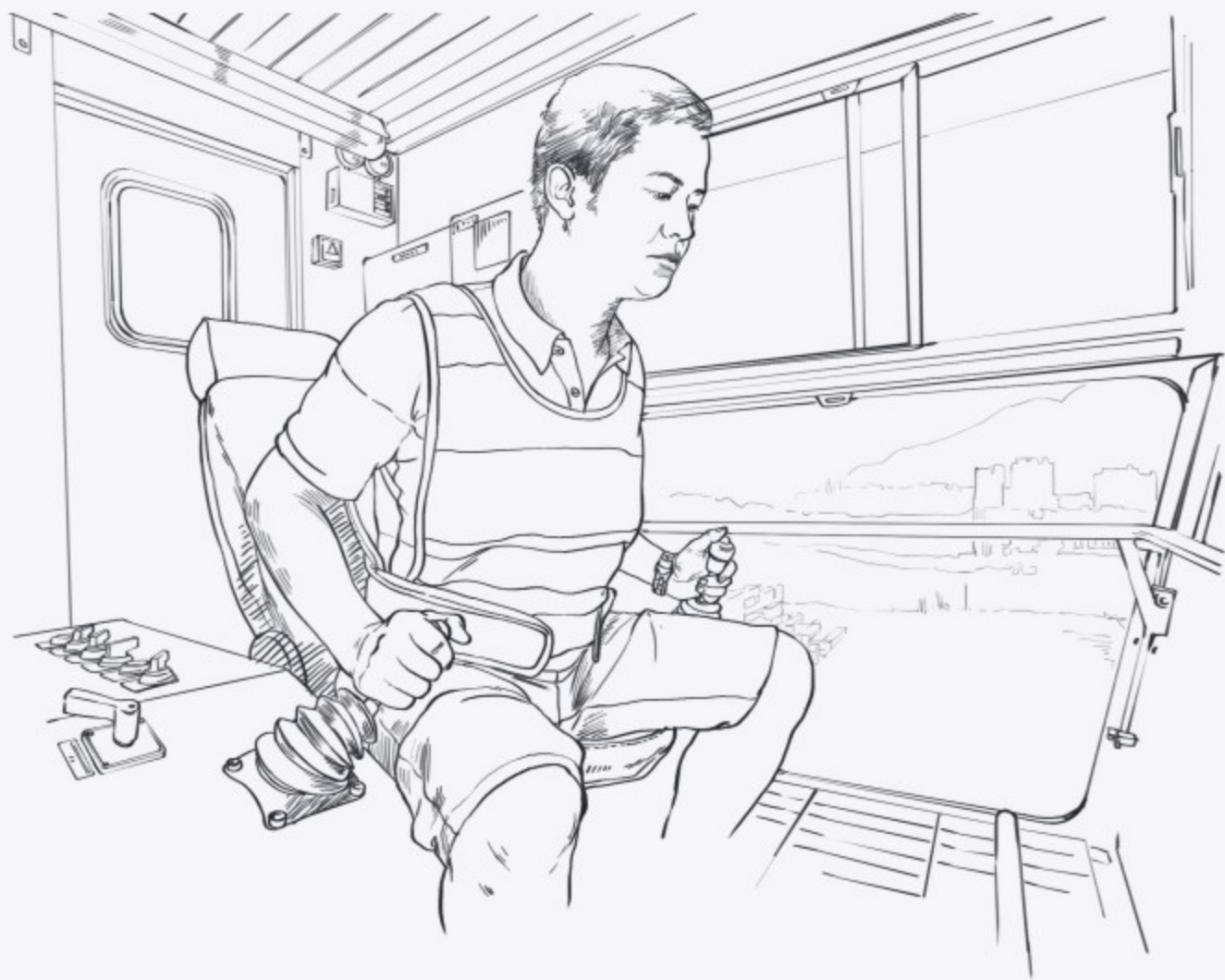
我母亲是盐田区人民医院的中医专家，有次治好一位颈椎病患者，那位先生很高兴，于是请我们家吃饭。我问：您这病是怎么得的？他说：我的颈椎病是职业病，我是码头一名龙门吊操作员，工作中要伸长脖子、目视下方，精神高度集中，保持这个姿势很久，长期下来就伤了身体。而我是党员，我要给兄弟们做出表率，我要坚持，我更要做得好。

听完以后我就想，其实咱们很多盐田港人都有这样或那样的职业病，这是我们在各自的岗位上，为了盐田港的建设、生产、经营而辛勤付出、专注投入的见证。也许他们没有显赫的业绩，可是岁月留下了记录的痕迹，这是一块块烙在我们身体和心里的军功章。

今年1月份的“鹏城工匠”表彰大会上，我们盐田码头的一位岸吊司机涂志会同志获此殊荣。颁奖的艾学峰副市长，号召广大劳动者要立足本职、钻研技术，大力发扬“工匠精

神”，为我市现代化、国际化、创新型城市建设做出更大贡献。那么，什么是“工匠精神”呢？任正非说了，工匠精神就是，无论从事什么岗位，都要专注、钻研，做好每一件事。我认为，我们应该严格要求自己，在日常本职岗位中做好每一件事，我们人人都能成为工匠。今年3月份，李克强总理在政府工作报告中提出“要大力弘扬工匠精神”；今年6月份，习近平总书记在山西考察企业时，强调“发扬工匠精神”，振兴中国产业！

在央视的《一带一路，全球脉动》节目中，航拍画面上一派繁忙的盐田港，就像一艘矗立在祖国南方的巨型航母。党和国家赋予了我们盐田港，承担海上丝绸之路桥头堡的历史使命，我们每位盐田港人都要铭记肩上的重任，大力发扬“工匠精神”，盐田港这艘巨轮一定能乘风破浪，驶向远方！



坚定信念 不忘初心

文/方文雯

初春3月，是个花儿争相开放，游客流连忘返的季节，然而在2017年3月18日那个平凡的周六，廖俊波同志在出差途中遭遇车祸，因公殉职，年仅49岁。

没有预兆、没有告别，廖俊波同志走了，带走了南平市、政和县群众不舍的泪水和他妻子“一诺无悔”却又满是后悔的追忆。廖俊波同志以实际行动诠释了对党忠诚、无私奉献的优秀品质。他无论是在乡镇、园区、县委还是在市委，始终做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒，用生命和行动诠释了对党的忠诚、对事业的执着、对百姓的热爱，展现了信念坚定、心系群众、敢于担当、忘我工作、无私奉献的优秀品质，无愧于“全国优秀县委书记”、“全国优秀共产党员”的称号。

廖俊波同志是个平凡的人，是个自称“樵夫”的人，但正因为他的平凡并甘于平凡，才使得他全身心投入工作。他就像人们手心的火柴，照亮了他人，燃烧了自我所有的能量。在柴华山组团，他的办公用车4年跑了36万公里，平均每天240多公里，用脚步丈量出了园区。在政和县，面对一穷二白，没有一个广场，没有一个红绿灯，百废待兴局面，就像一个大石头压在他的胸前。为此，廖俊波牢记党的嘱托，尽心尽责，积极向退休领导干部交流取经，带领当地干部群众扑下身子、苦干实干。面对棘手难以推进的工作，廖俊波总是拿出他那“背石头上山”的拼闯精神和干劲，身体力行，短短4年就让政和县从“省末位”跨入增长速度“省十佳”，3万多贫困人口摘掉了穷帽子。廖俊波同志的行为，体现了对党的忠诚和对人民的厚爱，立起了新时期合格党员的标杆。还记得群众书写的那幅“俊波您好”的对联，让我们读懂了党员干部要以“初心”为“平常心”，当干部干为先。只有这样才能真正走进群众心里，活在群众心中。

眼前我左胸前的这枚党徽，显得更加沉甸。“忠诚尽责、忘我苦干、无私为民、廉洁奉公”等等这些对每个党员干部的要求，我们是否在不经意间打过折扣？但廖俊波践行得很好，他不曾有过一丝的埋怨和悔意。面对更加复杂的新形势，我们党要增强凝聚力、战斗力，就需要更多像廖俊波这样的人，才能更加自信地迎接国内外各种挑战。我们党需要他，群众更需要他，就像身体不能缺少“心脏”，廖俊波就是群众的“心脏”。他把最多时间和精力留给了老百姓，老百姓把他写在对联上，铭刻在心中。这是廖俊波与群众的

故事，更像是一本基层工作的教科书。

在我们的工作过程中，难免会遇见许多的困难与不理解。财务工作是十分繁琐的，工作量大，工作性质敏感，需要财务人员有科学严谨的工作方法和一丝不苟的工作态度。由于拖轮公司分机关和船上两个工作地点，导致船员对机关的工作流程和工作方式了解不多，而财务工作特别是报销、工资发放等又是与船员们切身相关的，十分敏感，以至于经常会有人质疑财务部的工作和效率。在这种情况下，一个党员干部的个人素养和处事能力就显得极为重要。廖俊波同志的先进事迹给我们上了深刻而又沉重的一课，我们要像廖俊波同志一样，坚持把船员、员工的利益放在第一位，全心全意为他们服务，多沟通、多解释，想办法通过各种形式让船员了解我们的报销制度流程，同时也要改进我们的工作方法。以发展的眼光看问题，以实事求是的态度解决问题，让员工口碑成为自己工作最大的褒奖。

斯人已逝，风范长存。廖俊波同志的先进事迹感动着每一位群众，也激励着每一位党员、干部，他在我们的心中树起了一面旗帜，立下了一座丰碑，引领我们在建设共产主义事业中，在实现“中国梦”的道路上坚定信念，不忘初心。



视觉.View

世界遗产·哈尼梯田

图/戴卫兵

哈尼梯田位于云南南部，遍布于红河州元阳、红河、金平、绿春四县，总面积约100万亩。梯田是哈尼族人1300多年来生生不息地“雕刻”的山水田园风光画。梯田随山势地形变化，因地制宜，坡缓地大则开垦大田，坡陡地小则开垦小田，甚至沟边坎下石隙也开田，因而梯田大者有数亩，小者仅有簸箕大，往往一坡就有成千上万亩。2013年6月22日，在第37届世界遗产大会上，红河哈尼梯田被成功列入世界遗产名录，成为中国第45处世界遗产。





哈尼梯田



世界遗产·哈尼梯田



世界遗产 · 哈尼梯田





哈尼梯田

世界遗产·哈尼梯田

<

-

m

w

可筑

放飞青春梦想，点燃未来



文/黄宇

我，其貌不扬却积极向上，鼻梁上还架着一副镜片，这镜片是让我看清这世界的窗口，我的青春就是由它和我一同度过。它让我看到了许多美好，也见证了我的青春曾为我的梦想努力过。

一天，等车时，从“窗口”里模糊看到对面的广告牌上赫然写着日月两个字，再仔细一瞧是青春，这才恍然青春二字，蒙去上部，剩下日月，日月为明。青春，象征着光明；青春却又像落叶，一纵即逝，更是生命中最绚烂的风景。青春是创意，是一道明媚的伤口；没有欢笑的青春不完整，没有泪水的青春是残缺的；没有梦想的青春，是带有遗憾的，请不要遗憾终身。

走出象牙塔后，我带着我的青春，我的梦想——我的职场梦，走进了物业公司这个大家庭，在这里每一个年青人的身上似乎都萦绕着梦想的光环，每向上登一层，就会离梦想近了一步。其实青春就是这样，可以让我们一层又一层无数次地跌倒，只要有勇气爬起来，你就会是新的勇士。于是，为了梦想，我向自己的青春宣战了。

第一战：打倒原有的自己

年轻的最大魅力就是不断犯错误，而有时间去改正。一切都恍如昨日，2009年来到深圳特区，挑战新的环境，对新的工作岗位还摸不着脑袋，当时就秉着认真完成领导交代的每件事的工作原则和真诚与同事们相处的准则。在此期间有过如此这般的抱怨：工作既繁琐无趣又占用自己的休息时间……脑袋中反反复复出现过想要放弃的念头，曾挣扎过，是放弃还是坚持？换个角度想想，做这些事情时我是带着什

么样的心情去工作的呢？是快乐？还是痛苦？我在工作中收获了什么？当自己处于迷茫时，多问自己几个“为什么”，会更明白自己要的是什么。

渐渐地，工作中快乐的情绪占了大多数，喜欢认真努力工作的自己，喜欢和同事们为一项工作，团结协作，喜欢那时的我做什么都觉得累，工作也不是累赘。相反，把我的工作已经融入到我的生活中。工作带给我独立思考的方式，大大加强了逻辑性和与人沟通的能力，且让我明白独处是人生中美好的时刻与体验。我开始明白我所做的很多事情，不仅仅在考虑我自己，还要考虑其他人。工作中收获的点点滴滴累积起来，到最后会发现自己的内心和精神世界在不断学习的过程中会拥有饱满充实的成熟。在不断地学习过程中，其实我们就在征服自己。

回想我们的祖国不也是在打倒了原有的自己，才重新塑造了一个强大的中国，一个伫立于世界前端的中国。1912年：辛亥革命推翻了清朝统治，结束了中国两千多年的封建君主专制制度，正是这一勇气让中国从原有的封建落后中摆脱出来；回想我们公司，不也是在不断自我更新，不断发展壮大，始终做到“规范管理、高效服务、安全生产、持续发展”？相信我们的企业，及至中国强大的梦也能延续到我的身上，让我更强大。

第二站：捏出不一样的自己

2010年底，再次进入陌生的环境，我也要用陌生的自己，来迎接每一人，每一件事的到来。

这年，我调整到物业公司的技术部工作，开始了陌生的工作岗位，面对新的岗位，我依然埋头苦干，努力学习专业知识，参加各类活动，积极向上，结识了许多不一样的人，学会了开朗热情微笑，我让自己将过去的懦弱，胆怯统统都收进盒子了，但这不是一个潘多拉魔盒，这个盒子没有吸引力，没有强大的能力，只有坏事儿的性格。所以，我要将它尘封，变为历史。

经过十年的努力筹备，1921年中国重新塑造了自己，中国共产党出现了！人民站了起来，为人民当家做主的事业奋斗。1921年7月23日，中国共产党第一次全国代表大会在上海举行，这一次会议的成功举行，中国共产党让中国从此变得不一样。同样，转制后的物业公司，经过多年“摸着石头过河”的探索，如今我们的物业公司也重新塑造了自己，成功打造了自己的品牌，奠定了在物业行业上主导地位，让员工们的生活变得更健康和富裕。我想，我也可以同企业、同中国一样在失败中磨砺，在成功中前行，我和企业，我和中国一起向前进，实现梦想。

第三战：张弛有度，稳步前行

2011年底，已成家的我，逐渐有了自己的人生规划与目标。懂得舍弃，懂得张弛有度地控制自己的生活了。我没有继续参与更多的朋友聚会，也没有继续参与更多的活动，我知道自己的时间和精力是鱼与熊掌不可兼得的，开始告别浮躁的青春，我选择了家庭，开始努力为自己和家人创建一个幸福的港湾；我也选择了继续学习，参加各类培训，想进一步提升自己。同时，我看到自己的努力有了回报，我在工作中能应付自如，开始得到同事和领导的肯定，虽不是很高

的评价，却让我也知道了有付出就会有回报，我开始坚定了自己的方向，过去的那个懦弱，胆怯的我也不再回来了。

2003年，中国实现载人上天空的梦想；2008年，中国举办奥运会；2010年，中国举办世博会……这许许多多的盛事见证了中华民族伟大复兴的事业。2012年，在党召开了十八大后，中国继续平稳前行，让中国梦延伸到了全世界。

近年来，物业行业的竞争日趋激烈，公司紧紧围绕“转型升级”的发展目标，努力坚持“精细严”服务理念，积极学习行业内先进的管理经验，进一步提升服务品质，创新管理水平，奋力开创公司新局面，及时为广大职工们重新塑造了一个全新的梦。这个梦也为广大职工指明了努力的方向，也是我在职场生涯中的又一明灯。

记得有位伟人曾说过：人最大的敌人不是别人，正是自己，只有打败了自己，才能是战无不胜的勇士。在我的青春里，我向自己的青春宣了一战又一战，屡战屡败，屡败屡战，有受伤过，有失望过，但我只为坚持那一个梦，那一个同物业公司、同中国一起强大的梦。



光阴的故事

——致敬新时代的建筑工人

文/马成



“春天的花开秋天的风以及冬天的落阳，忧郁的青春年少的我曾经无知的这么想；风车在四季轮回的歌里它天天的流转，风花雪月的诗句里我在年年的成长；流水它带走光阴的故事改变了一个人，就在那多愁善感而初次等待的青春……”每当在工地的闲暇时哼唱起这耳熟能详的旋律，总能触动自己的内心，很容易也很自然的让你勾起对往事的记忆。回想起2012年半山悦海项目建设用地正式启动拆迁，到如今主体封顶，思绪万千，感慨良多；工程从三通一平到基坑支护、土方开挖；再到桩基工程、地下室等一系列主体施工，过程中的每个节点都倾注了建设者们伟大的智慧和辛勤的汗水，他们用自己最美好的青春年华，塑造了社会主义新时代最可爱的人。

每天迎着大鹏湾升起的第一缕阳光，工地便开始了忙碌而有序的运转，我跟他们的日常交流很多，从业务延伸到生活，他们都来自五湖四海，口音天南地北，相同的只有他们嘴角那一抹朴实的笑容。对于从事建筑施工行业他们总结出了两个主要特点：一是工作环境相对较差，一年四季都与工地为伴，生活比较单调枯燥；二是流动性大，哪里有项目就奔赴到哪儿。让我感触最深的是冲孔桩施工的场景，当时正值雨季，基坑底部全是没过小腿的淤泥，伴随着有节奏的桩基锤击声，几百根嵌入岩面的工程桩就如同参天大树繁密的根系那般在地球上顽强地生长下来，工人们披着雨衣穿着套鞋浑身泥泞默默施工的背影深深地映在了我的脑海之中。“当我们看着一栋栋崭新的高层竣工时，会无比自豪地想到这些就是自己辛勤汗水的结晶，将来有那么一天，我们或许会对自己的孩子说，我们做过的这些事情。”一位皮肤黝黑的钢筋工这样说到，他那炯炯有神的目光中流露出自信与骄傲，长满老茧的双手似乎在告诉人们他的经历和沧桑。

工地生活是单纯的，人与人之间表现更多的是那种战友般的感情，虽然常年与家人分离，但在这里他们拥有一个大家庭。在这个大家庭里，人人见了面总会微笑着寒暄几句，喜欢把工作说成干活；团队协作现象随处可见，领导对下属的关心、同事之间的相互关心无处不在，给人更多的是那种家庭式的温暖与和谐。因为工地生活是充满激情的，没有任何一个劳动场面能够带给你如此壮观宏伟的景象。工地的阳光是炙热的，它把人的皮肤变成健康的古铜色；工地的月亮

是最能抚慰人的，当你想家的时候，她会洒下一片柔软的光，轻轻披在你的心上。还记得在一次巡查例检的时候，一位木工小师傅操着那口流利的川普聊起了这些：“我也想家，离家数千公里来到这里，要说不想家那是假的，我常常会用好男儿四海为家来安慰自己；在施工现场，每天除了面对图纸和钢筋外，最惬意的时候也只是自己回味一下梦想，希望借此得到些许的慰藉；经历是一种成长，工地生活虽然苦了点，却是人生中难得的一次锻炼。”正是他们的凝结，组成了一个和谐的工地，大家齐心协力、一丝不苟地劳作着，切磋着，快乐着，大家都在各自奔忙，自行其事，在统一指挥下步调一致，心往一处想，劲往一处使，瞄准同一个目标而努力。

我们每个人都有过美丽的青春，有的青春美丽在雪山哨卡，有的青春美丽在菁菁校园，有的青春美丽在无影灯下，而建筑工人把最美好的青春年华献给了平凡而伟大的建筑事业，就是这些平凡的建筑工人，修筑起了四通八达的桥路、喧嚣都市的霓虹闪烁，高楼大厦中那温馨的家。这就是他们的付出，这就是他们辛勤汗水的结晶，也是他们远离家庭和亲友的最大安慰。虽然工地上工作和生活的滋味也有酸甜苦辣，但工地的人生是丰富的，工地的人生是光彩的，建筑工人的事业是崇高的。

习近平主席说过这样一句话：“有梦想，有机会，有奋斗，一切美好的东西都能够创造出来。”工地上的工作是很艰苦的，但正是因为这份艰苦，才锻炼了建筑工人钢铁般的意志，在艰苦的环境下总是会创造优质的工程。不怕风吹日晒、不怕酷暑炎热、不怕夜以继日的辛勤的建筑工人，他们总会用一种声音告诉大家，团结就是力量，勇于进取，再创丰功伟绩。

青春易逝，韶华易老，流水带走光阴的故事，也带走多愁善感的青春。把那一抹青春的红，刻在我们生命中！致敬新时代的建筑工人！

梧桐山隧道，特区东部的生命线

文/林伟文

夜幕降临，华灯初上，柔和的霓虹灯照亮整个港台。一辆辆汽车行驶在街道上组成了一条钢铁长龙，一眼望不到尽头；一栋栋高楼大厦矗立在街道两旁，璀璨的灯光为它们披上了一件华丽的外衣，美得让人心悸。夜风轻抚，夜色撩人，整个盐田仿佛如同一座海港迷幻之城，让数不清的人们深陷其中，无法自拔。

1987年9月29日，深圳特区迎来了特大喜讯，深圳第一条隧道，梧桐山隧道正式通车。梧桐山隧道贯穿着特区的东西部，是东西部交通连接的一条重要的生命线，带动了特区东西部的运输及经济发展，是我国当时自动化程度最高、最长的公路隧道。当隧道建成的那一刻，当隧道通车的那一刻，当隧道驶入第一辆汽车的那一刻，隧道人当时的心情是那么的激动、幸福和自豪。

梧桐山隧道静卧梧桐山，位于深圳市沙头角和莲塘之间，也是深圳罗沙公路的一部分，历至今年30年。无论经历多大的风雨，但她依旧巍峨耸立，每天带动着数不清来往东西部的车辆。当梧桐山隧道还没通车的时候，沟通深圳市区与沙头角的交通和粤港两地东部地区的陆路交往，仅靠一条九曲回肠的盘山道，在这条直线距离不到3公里的路上，汽车要翻越高600多米的陡坡，布满沙石、黄土，山峦起伏，数不清的弯道，汽车在这样的路上行驶可想而知是多么地危险。由于种种原因，盘山道常发生翻车事故，令深圳交通东西梗阻，深港交往增加困难。改革开放，催人奋发，梧桐山隧道通车的喜讯，带来了深圳特区人们的欢呼，“要致富，先修路”，这句老百姓耳熟能详的谚语，在梧桐山隧道通车后，得到了充分验证。

梧桐山隧道建设30年以来，深港发展迅猛，是全国各大城市的楷模。梧桐山隧道就像是引领深圳东部发展的母道，它不仅方便汽车贯穿东西，更有4个变电站带动着隧道，就像人体的器官一样带动了整条生命，而变电站运送的电则是带动了隧道内的通风、通讯、照明、消防、报警、广播、信号等系统，保证了车辆的安全行驶，以及保障隧道安全畅通。

每当我坐车通过隧道时，看着隧道的信号灯、看着隧道



的路面、看着隧道照明的灯光，这些仿佛被赋予生命般地在指引着车辆前进。在车上仿佛能听到隧道建设时机器的打击声，能看到工人布满汗水的身躯。刹那间，画面跳到隧道贯穿的那一刻，仿佛听见了欢呼声，看见了工人们流下的眼泪，那是幸福的热泪。此时此刻，我忽然觉得，付出再多的辛酸和血泪也是值得的。可以说，没有梧桐山隧道，就没有盐田区现在的美，让人深陷其中，无法自拔的靓丽；没有梧桐山隧道，也没有盐田港的迅速发展壮大。是她，给了盐田生命，让盐田成为了一座海港迷幻之城。

它是深圳特区东西部连接的重要命脉！它是承担特区大部分东行车流量的公路隧道！它是深圳路桥建设史上的第一个隧道工程！是具有重大历史意义包含血泪的伟大工程建设！有了她，才衍生出后来的惠盐高速、深盐二通道和盐排高速。没错！她就是梧桐山隧道，盐田区发展史上的母道！

截至2017年8月集团系统箱量完成情况

单位：万标箱

	本月数			累计数		
	2017年	2016年	同比增长	2017年	2016年	同比增长
盐田国际(一、二期)	29.05	28.84	0.73%	198.00	194.43	1.84%
盐田国际三期及扩建	77.59	73.21	5.98%	528.65	493.58	7.11%
西港区	12.55	11.49	9.23%	85.52	77.47	10.39%
大铲湾港区	11.92	9.58	24.43%	82.75	86.55	-4.39%
合计	131.11	123.12	6.49%	894.92	852.03	5.03%

说明:

盐田港码头今年8月份集装箱吞吐量为119.19万标箱,比上年同期增长4.98%,其中,一、二期29.05万标箱,比上年同期增长0.73%;三期及扩建77.59万标箱,同比增长5.98%;西港区12.55万标箱,同比增长9.23%。大铲湾码头集装箱吞吐量为11.92万标箱,同比增长24.43%。本月我司系统集装箱吞吐量131.11万标箱,同比增长6.49%,深圳港本月集装箱吞吐量同比增长3.30%,深圳港其他港区具体情况如下:

	本月数		累计数	
	8月	同比增长	1-8月	同比增长
深圳港	229.60	3.30%	1649.6	4.55%
集团系统	131.11	6.49%	894.92	5.03%
其中:盐田港区	119.19	4.98%	812.17	6.10%
大铲湾港区	11.92	24.43%	82.75	-4.39%
赤湾港区(含妈湾港)	46.08	-1.82%	341.19	1.66%
蛇口港区	52.40	0.36%	413.46	5.96%

今年8月集团系统集装箱吞吐量在深圳的市场份额为57.10%。

(文/邹佩婷)

上半年集团系统集装箱吞吐量同比增长2.77%

今年上半年,盐田港集团完成集装箱吞吐量628.94万标准箱,同比增长2.77%,约占深圳港集装箱吞吐量(1,185.23万标箱)的53.06%。其中,盐田港区完成570.80万标箱,同比增长4.43%;大铲湾港区完成58.14万标箱,同比下降11.10%。

(文/邹佩婷 毕立标)

盐田港集团召开2017年上半年经营工作会议

7月25日,盐田港集团2017年上半年经营工作会议在海港大厦召开。盐田港集团董事长童亚明作重要讲话,总裁刘南安作上半年工作报告并就下半年重点工作计划和相关举措进行了安排,监事会主席兼纪委书记徐宁主持会议。集团经营班子成员王沛航、叶忠孝、王彦、乔宏伟、彭洪波、栗淼、陈德云、李群等,集团总部中层以上管理人员、各控股企业领导班子成员、派驻参股企业管理人员等参加了此次会议。

(文/毕立标)

交通部副部长何建中调研黄石新港

7月22日下午,交通运输部副部长何建中开展武汉长江中游航运中心发展专题调研,实地察看了黄石新港多式联运建设和保税物流中心运营情况,并认真听取了黄石新港董事长李安民的工作汇报。黄石市委书记马旭明、市长董卫民陪同调研。

(文/万小露)

国家质检总局副局长吴清海调研斯洛文尼亚国家馆

7月14日下午,国家质量监督检验检疫总局副局长吴清海,国家质检总局进出口食品安全局局长毕克新、副局长王洪兵,深圳出入境检验检疫局局长赵振拴一行到深圳能源物流有限公司斯洛文尼亚国家馆参观调研,盐田港集团总裁刘南安、物流公司领导等陪同调研。

(文/李剑光)

戴北方调研盐田港 协调疏港通道建设

7月21日,深圳市政协主席戴北方率队到盐田港集团开展挂点企业调研服务活动,了解港口的建设、生产和经营情况,现

场协调解决东港区发展和疏港通道建设中遇到的难题。盐田区委书记杜玲,盐田港集团董事长童亚明陪同调研。

(文/毕立标)

三方签订黄石新港现代物流园合作协议

6月23日上午,在黄石市委书记马旭明、市长董卫民,新兴际华集团副总经理马利杰以及盐田港集团董事长童亚明、副总裁乔宏伟的共同见证下,黄石新港物流园区管委会主任汪国栋、中新联进出口公司总经理史俊龙与盐田港股份公司总经理黄黎忠、盐田港物流公司董事长吴福良共同签订了《黄石新港现代物流园项目合作框架协议》。

(文/崔玮)

股份公司隆重举行上市廿周年大会

7月28日,深圳市盐田港股份有限公司上市廿周年暨战略合作签约仪式在湖北黄石隆重举行。黄石市委书记马旭明,深圳市政府副秘书长王虎善,深圳市国资委副主任胡朝阳,盐田港集团董事长、盐田港股份有限公司董事长童亚明及合作单位代表分别在活动上致辞。黄石市政府市长董卫民与盐田港集团总裁刘南安签署了战略合作协议。黄石新港现代物流园项目也于当天奠基。

(文/梁尹星)

盐田港集团与深圳检验检疫局签订《国家馆合作备忘录》

7月11日,盐田港集团与深圳检验检疫局签署《关于共同促进“国家馆保税展示交易新业态”发展的合作备忘录》。集团董事长童亚明、深圳检验检疫局局长赵振拴见证签约,集团总裁刘南安与深圳检验检疫局副局长贝景波代表双方签署了合作备忘录。

(文/毕立标)

盐田港集团与盐田检验检疫局共建生态绿色港口

7月20日,盐田港集团董事长童亚明在海港大厦一楼会见了盐田出入境检验检疫局局长黄建伟一行。双方就如何加强沟通对接、扩大口岸开放、实施创新发展、生态绿色港口等事宜进行深入交流,并达成一致共识。

(文/毕立标)

盐田港集团机关工会第四次会员大会顺利举行

7月10日,深圳市盐田港集团有限公司机关工会第四次会员大会暨四届三次职工代表大会在海港大厦3楼会议室顺利举行。大会以无记名投票的方式,选举产生了集团新一届机关工会委员会委员、经费审查委员会委员和女职工委员会委员。会议由集团工会主席陈德云主持,集团党委书记、董事长童亚明,党委副书记、总裁刘南安,党委副书记王沛航,集团副总裁叶忠孝、王彦、乔宏伟,财务总监栗淼等出席会议。集团机关工会112名会员参加会议。

(文/毕立标)

股份公司党代会选举产生第二届党委、纪委委员

8月4日,中共深圳市盐田港股份有限公司委员会第二次代表大会在海港大厦三楼会议室隆重召开。集团党委书记、董事长童亚明同志,党委副书记王沛航同志,副总裁乔宏伟同志出席了此次大会。按照大会议程,出席大会的58名党代表采用无记名投票和候选人多于应选人数的差额选举办法,选举产生了中共深圳市盐田港股份有限公司第二届党委、纪委委员。

(文/刘倩)

盐田港集团与泸州市签署《泸州港合作意向书》

7月20日,在中共泸州市委书记蒋辅义和盐田港集团总裁刘南安等领导共同见证下,泸州市委常委、常务副市长曹俊杰与盐田港股份董事、总经理黄黎忠签署了《泸州港合作意向书》。根据协议,双方将合作把泸州港建设成为“川滇黔航运物流中心”,这标志着盐田港集团长江战略进一步完善。

(文/刘永军)

盐田港集团签约深圳人工智能·机器人小镇

7月14日下午,盐田港集团与中国城镇化促进会在五洲宾馆长江厅举行了“深圳人工智能·机器人小镇座谈会暨签约仪式”。盐田港集团总裁刘南安出席签约仪式。中国城镇化促进会副理事长、智能社会专业委员会执行会长彭晓光和盐田港集团副总裁、大铲湾公司董事长彭洪波代表双方签署了合作框架协议。

(文/杨守刚)

集团党委表彰先进党组织、先进个人

6月29日，盐田港集团在盐田国际大厦副楼5楼多功能厅召开集团党委系统“七一”表彰大会，纪念中国共产党成立96周年，并对15个先进基层党组织，70名优秀共产党员和22名优秀党务工作者进行了表彰。

(文/梁尹星)

盐田港慰问驻地部队官兵

7月25日，在中国人民解放军成立90周年之际，盐田港集团党委副书记王沛航、总工程师肖明俊等一行来到广东边防武警驻边第四大队亲切看望慰问部队官兵，并赠送慰问品，以实际行动爱国拥军，共话军港团结鱼水情。

(文/毕立标)

集团举办“爱岗敬业 创先争优”主题演讲比赛

8月2日，盐田港集团举行喜迎党的十九大暨“爱岗敬业 创先争优”主题演讲活动。集团党委副书记王沛航、工会主席陈德云出席活动。大铲湾码头吴丹、资讯公司刘显成、物流公司刘园园荣获一等奖。

(文/毕立标)

集团机关党支部走进“东江红都”

8月3日，在集团党委副书记王沛航、工会主席陈德云的带领下，盐田港集团机关第一党支部、第三党支部25名党员及入党积极分子来到“东江红都”——惠州高潭中洞革命根据地，参加爱国主义教育。

(文/毕立标)

“盐田拖轮杯”篮球赛火力全开

7月26日，盐田港·激情运动季系列——“盐田拖轮杯”篮球赛在盐田体育中心篮球馆火热开幕。本次比赛由盐田拖轮公司组织举办，共有10支球队参加三人篮球赛，其中物流公司、拖轮公司一队、大铲湾公司、股份公司获得冠军、亚军、季军和第四名。集团党委副书记王沛航出席开幕式并致辞。

(文/毕立标)

盐田港集团与盐田区检察院探索检企共建工作机制

7月21日上午，盐田区人民检察院党组书记、检察长杨剑锋带队到盐田港集团走访调研。盐田港集团与盐田区人民检察院举行了专题座谈会，探索检企共建，预防职务犯罪的工作机制。双方就如何预防和打击职务犯罪，如何宣贯企业廉洁文化，全面风险防控体系建设等方面进行了深入的探讨与交流。

(文/何伟欢)

盐田港集团参加“携手共建粤港澳大湾区 合力打造世界级城市群”论坛

7月1日，盐田港集团副总裁乔宏伟应邀出席由国家发展改革委主办，广东省人民政府、香港特别行政区政府、澳门特别行政区政府协办，在香港举行的“携手共建粤港澳大湾区合力打造世界级城市群”论坛。中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华，全国政协副主席梁振英，香港特别行政区行政长官林郑月娥，澳门特别行政区行政长官崔世安，广东省省长马兴瑞，国家发展改革委副主任林念修，深圳市委书记王伟中等出席论坛。

(文/张梦琦)

各方采取措施恢复梧桐山隧道供电

7月18日20:18，梧桐山盘山公路因红色警报级别的暴雨造成伯公坳变电站上方山体塌方，导致梧桐山隧道照明供电中断。事件发生后，梧桐山隧道公司领导陪同政府相关职能部门领导及盐田港集团安委办，第一时间赶到现场勘察险情。经紧急处置，隧道于19日下午基本恢复供电。

(文/肖兵)

惠盐高速深圳段改扩建工程初步设计方案通过预评审

6月28日至6月30日，省交通运输厅在深圳市组织召开了惠盐高速深圳段改扩建工程初步设计方案预评审会议。参会专家一致认为惠盐高速深圳段改扩建工程初步设计方案基本合理，达到了交通部规定的深度要求，最后要求编制单位根据预评审意见对设计方案进行优化调整，修编报告经省交通厅同意后尽快上报交通部评审。

(文/邓焱)

保开公司举行安全生产管理培训

7月7日，保开公司举行全员安全生产管理培训活动。此次培训邀请了深圳市安全专家陈明勇与陈平进行授课，盐田港集团安全生产管理部、保开公司领导班子成员及员工共计60余人参加培训活动。

(文/戴勋)

盐田港第九年开展海洋生态修复人工增殖放流

7月14日，盐田港建设指挥部、盐田港集团、盐田国际码头联合举行大鹏湾海洋生态修复工程人工增殖放流活动。本次放流活动共投放202万尾斑节对虾苗、55万尾紫红笛鲷鱼苗等，价值25万元。自2009年7月17日，“世界海洋日”举行第一次人工放流活动起，盐田港区已连续九年举行海洋增殖放流近3200万尾鱼虾，投入资金约360万元。

(文/毕立标)

盐田港加油站公司中标盐田国际码头供油业务

近日，盐田港加油站公司积极参与盐田国际码头供油业务竞标。公司成立了以经营班子为主体的临时攻关小组，反复研究竞标书，精心准备相关投标材料。最终，盐田港加油站成功跻身中标企业行列，与客户签订了一年的供油合同。7月13日，盐田港加油站第一车油顺利抵达盐田国际集装箱码头。

(文/李美娥)

盐田港物流与中国农行深圳分行签订战略合作协议

7月7日下午，盐田港物流与中国农业银行深圳分行签署战略合作协议，加强国家馆保税展示新业态发展与合作。在盐田港物流公司董事长吴福良及中国农行深圳分行副行长周易等领导的见证下，盐田港物流总经理马强和农行深圳分行大客户部总经理朱朝晖代表双方签约。

(文/刘园园)

盐田港股份连续八年获深交所信息披露考评优秀

根据深圳证券交易所2017年6月23日发布的《关于2016年度深市主板上市公司信息披露考核结果的通报》，深圳市盐田港股份有限公司在上述考核中获得“A”级（优秀）。这也是盐田港股份自2009年以来连续8年经深交所信息披露考核为“A”级（优秀），获得此项荣誉的深市主板上市公司仅有11家公司。

(文/易明 李晨)

盐田港集团载誉深圳市企业羽毛球赛

7月22日，第四届深圳市企业运动会羽毛球比赛在南山科技园文体中心羽毛球馆顺利开赛。盐田港集团11名运动员参加了团体赛及7个单项比赛。其中，青年男单获得亚军，女双获得第四名，混双获得第五名，团体获得第六名。

(文/倪冬珍)

44个党支部顺利完成党支部书记培训

6月23日下午，随着第十一期市属国企党支部书记培训班顺利结业，市国资委党委组织开展为期三个多月（共十一期）的市国资委系统党支部书记培训班在市国资委党校顺利落下帷幕，盐田港集团党委系统44个党支部分批次全部参加并完成了本次培训。

(文/陈则瑞)

置业公司看望慰问一线工人

7月15日，置业公司总经理汤亮宇、副总经理兼工会主席马化炳等一行前往半山悦海花园项目，慰问露天作业的一线员工，为员工带来了防暑药品、绿豆、西瓜等物品，把健康和清凉送到每一位辛苦劳作的员工，尤其是外来农民工手中。

(文/李建琴)

拖轮公司举办家庭开放日活动

7月29日，拖轮公司举行家庭开放日活动，邀请了60余名员工及家属来到盐田港区，走近拖轮操作现场，零距离感受现代化港口的发展面貌和拖轮船员的实际生活和工作。

(文/毕立标)

献给十九大的一句话

水滴汇成江河，奉献成就梦想，中国梦其实就是我们每一个普通老百姓的梦，今后，我会用孝老爱亲、助人为乐、勤勤恳业、诚信奉献向十九大献礼、为中国梦添彩！

喜迎十九大，心往一处想，劲朝一处使，翻篇归零再出发，撸起袖子加油干，努力秉持愚公移山的盐田港精神，以更加饱满的工作热情！

作为一名共产党员，作为新时代的弄潮儿，一定要坚定理想信念，增长知识和本领，磨练坚强意志，为党和人民建功立业，以优异的成绩迎接党的十九大。

面对新形势、新挑战，我们不能忘记党的历史、宗旨、本色，必须有信仰、有情怀、有担当、有操守，立志用实干精神向党的十九大献礼。

敢于亮剑、敢于碰硬，二次创业，再铸辉煌。

再唱山歌给党听，我把歌儿献给您，五十六个民族同唱一首歌，我们一起和谐家园。

一江春水向东流，新港生产争上游；今朝我辈共奋斗，明日红

立足本职岗位，秉持精益求精、勤勉务实的工作态度，不断提升服务意识，着眼公司发展全局，学习探索，勇于担当，在工作中锤炼的

人民群众是船的发动机，党组织是船的舵桨，我是船的轴系——我将发动机的动力传递给舵桨，我党的大船将乘风破浪勇往直前。

在理论与实践，在生活与工作中，在每一个平凡的日子里和岗位中，“相信”和“从我做起”，不忘入党初心，那么，前进路上风景会更加

以饱满的热情勤恳工作，以真诚的关爱宽以待人。不忘初心，砥砺前行。

始终牢记党员身份，保持艰苦奋斗作风，履行岗位职责。

作为一名普通党员，在平凡的岗位上坚持不忘初心，做到爱岗敬业，为国家经济建设贡献力量，为实现中华民族伟大复兴的中国梦砥砺前行。

“祖国改革开放的前30年，集装箱港口发挥了巨大贡献；21世纪海上丝绸之路，迎来了集装箱港口的明媚春天。”

加强学习工作技能，强化科学管理，确保工作安全，用实际行动迎接十九大的召开。

惠控公司 丁晓斌

大铲湾公司 钟怀恩

兢兢业业，以实干的态度迎接党的十九大的召开。

资讯公司 李佳豪

汽笛敲开浩瀚的海面，航灯指向壮美的港湾，当心灵的潮水汹涌汇集，化作对祖国美好的祝愿，让我们乘着梦想的巨轮喜迎十九大。

风雨历练成就了我们党的蓬勃发展，在党的十九大召开之际，祝愿盐田港的事业，在党的亲切关怀下继续谱写新章。

置业公司 陈宇

看着国家的军事力量越来越大，作为一个普通老百姓真的打心眼感到骄傲和自豪，让我们全体党员撸起袖子加油干，共建美丽幸福中国。

物流公司 袁妙芸

在习主席和党的正确领导下，盐田港物流业继续蒸蒸日上。

物流公司 赵天明



践行 节能低碳
protection low-carbon energy

建设 美丽家园
Together to create our beautiful home

